



Projet cofinancé par le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural
L'Europe investit dans les zones rurales



Schéma directeur Cyclable Stratégie – *Comité de Pilotage*

Communauté de Communes
des Couserans Pyrénées

CONTACT

Immergis :
Vincent Lecamus
vlecamus@immergis.fr
+33 (0)4 34 11 65 51

SOMMAIRE

1. Synthèse du diagnostic - Rappel
2. La concertation
3. Les actions
4. Le maillage hiérarchisé
5. Prochaines étapes
6. Temps d'échange
7. Annexes



Contexte et stratégie

Contexte du Schéma Directeur Cyclable

Analyse documentaire

Consultation de la population,
enquête et cartographie participative

8 ateliers de concertation – élu,
population et acteurs économiques

Caractérisation de l'existant

Entretiens avec les élus du territoire
et acteurs clés (collectivités voisines,
département...)



Synthèse du diagnostic – analyse AFOM

Atouts

- Un **réseau de cyclotourisme** qui se développe avec la Véloroute 81
- Des **déplacements de proximité** captables
- Quelques **acteurs économiques** établis et investis sur le territoire
- Des actions autour du vélo déjà en vigueur
- Une **conscience** des enjeux en résonance entre les visions de la population et des élus

Menaces

- Des possibles **manques de moyens** pour concrétiser des aménagements
- Des **visions différentes** à différentes échelles potentiellement bloquantes pour le développement du vélo
- Une segmentation de l'action publique à éviter

Faiblesses

- Un territoire **découpé** par le réseau routier
- Un **manque de sécurisation** sur les axes principaux reliant les communes (RD)
- Une offre de stationnement inadaptée
- Peu d'itinéraires jalonnés
- Un **relief** parfois défavorable à l'usage du vélo
- Un **territoire étendu** rendant difficile la création d'itinéraires transversaux

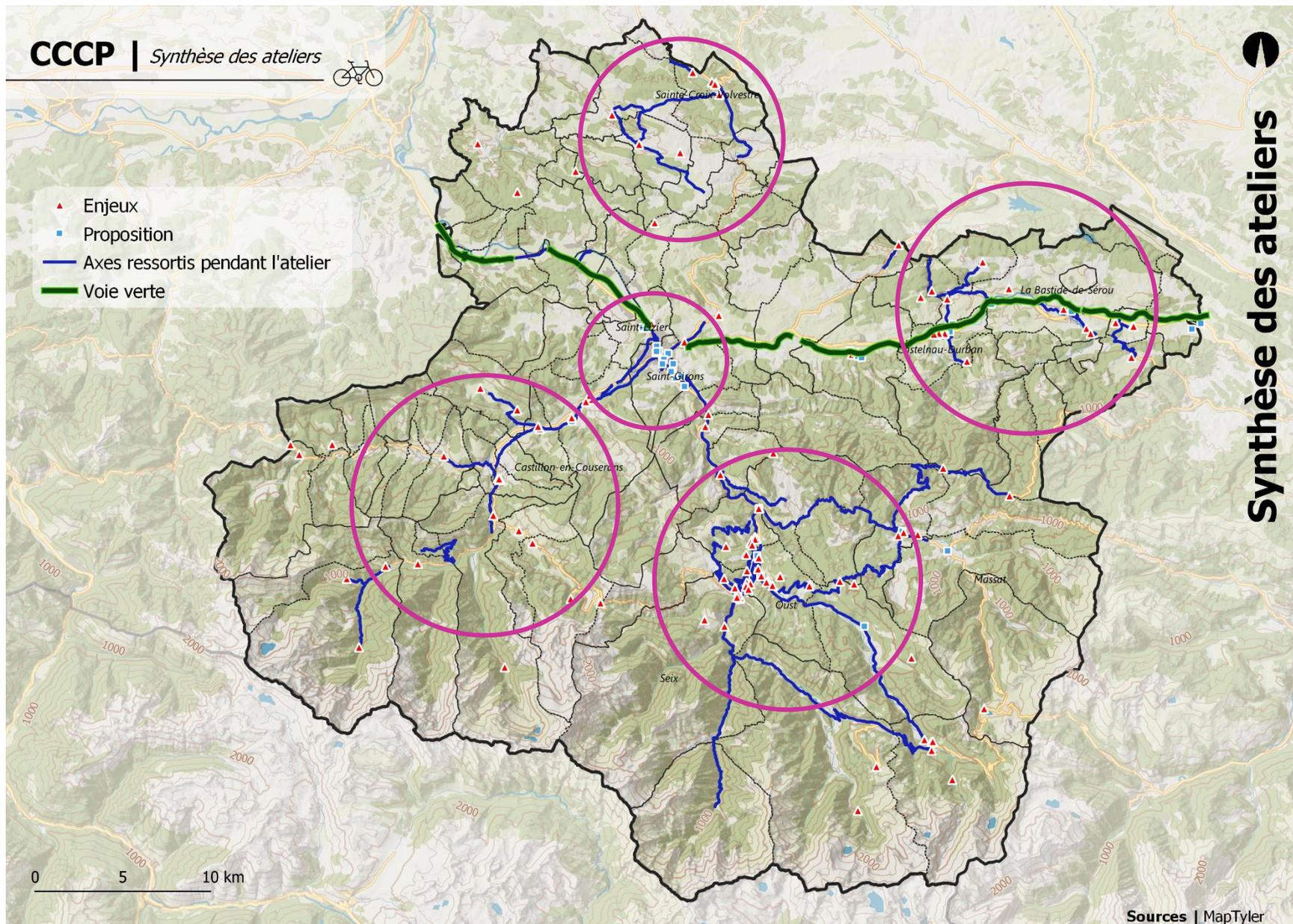
Opportunités

- Une **part très importante de la voiture** mais un véritable potentiel de **report modal sur le vélo**
- Des **dispositifs de financements et d'accompagnement**
- Un **réseau routier secondaire peu fréquenté** potentiellement exploitable
- Un **potentiel cyclo-touristique marqué**
- Des **aires de covoiturage** accessibles en vélo ou VAE

Le réseau d'idées

La phase 1 a permis d'identifier un réseau d'idées ou de volontés, qui a servi de support à l'élaboration du maillage cyclable proposé en ateliers.

Outre l'aspect polarisant de Saint-Girons, les analyses de phase 1 ont permis d'identifier un fonctionnement par pôles de vie.



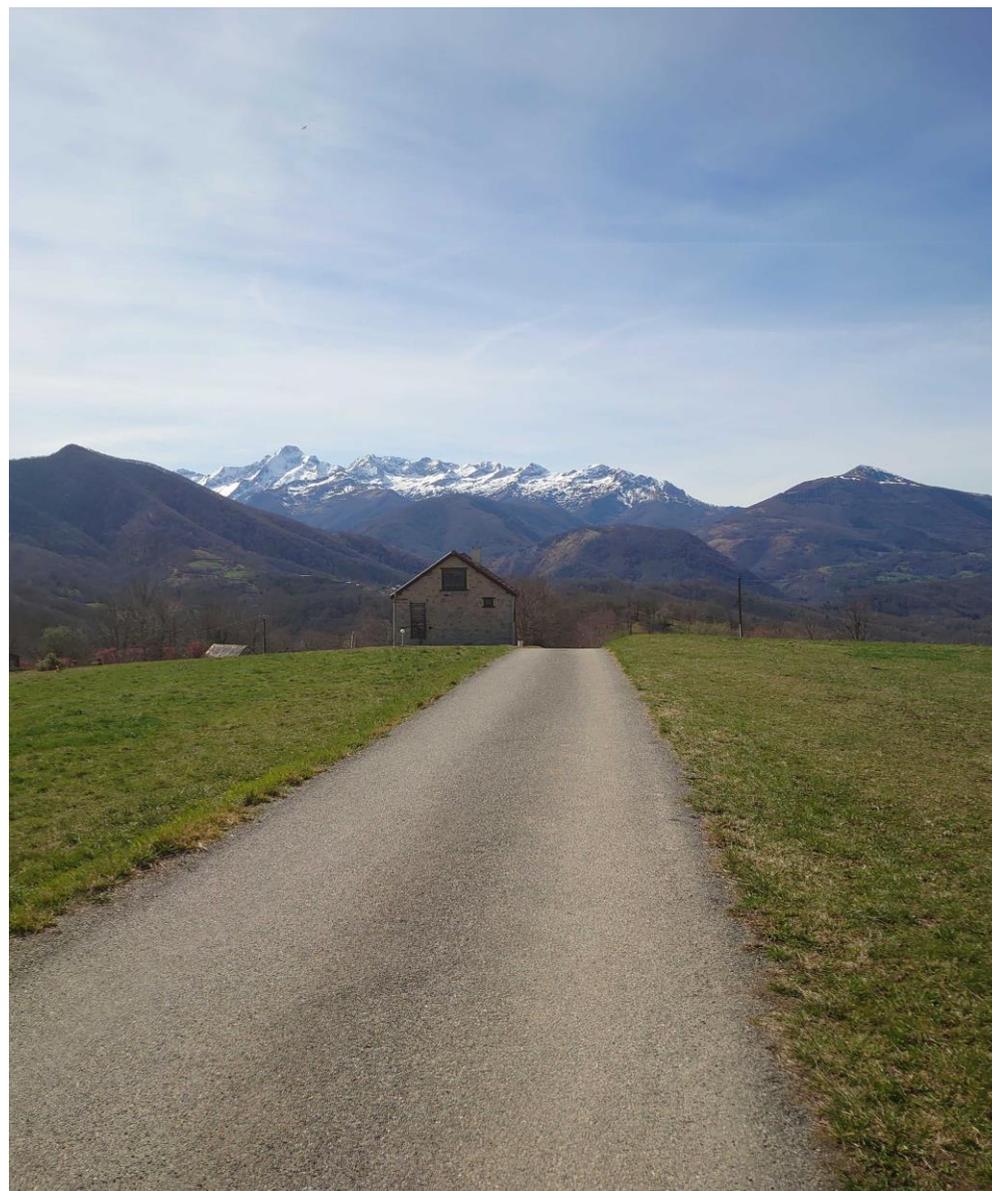
Contexte du Schéma Directeur Cyclable

Proposition d'un maillage hiérarchisé sur la base des conclusions de la phase 1

4 ateliers de concertation avec les élus, partenaires et associations du territoire

Correction du maillage hiérarchisé

Travail sur le plan d'action

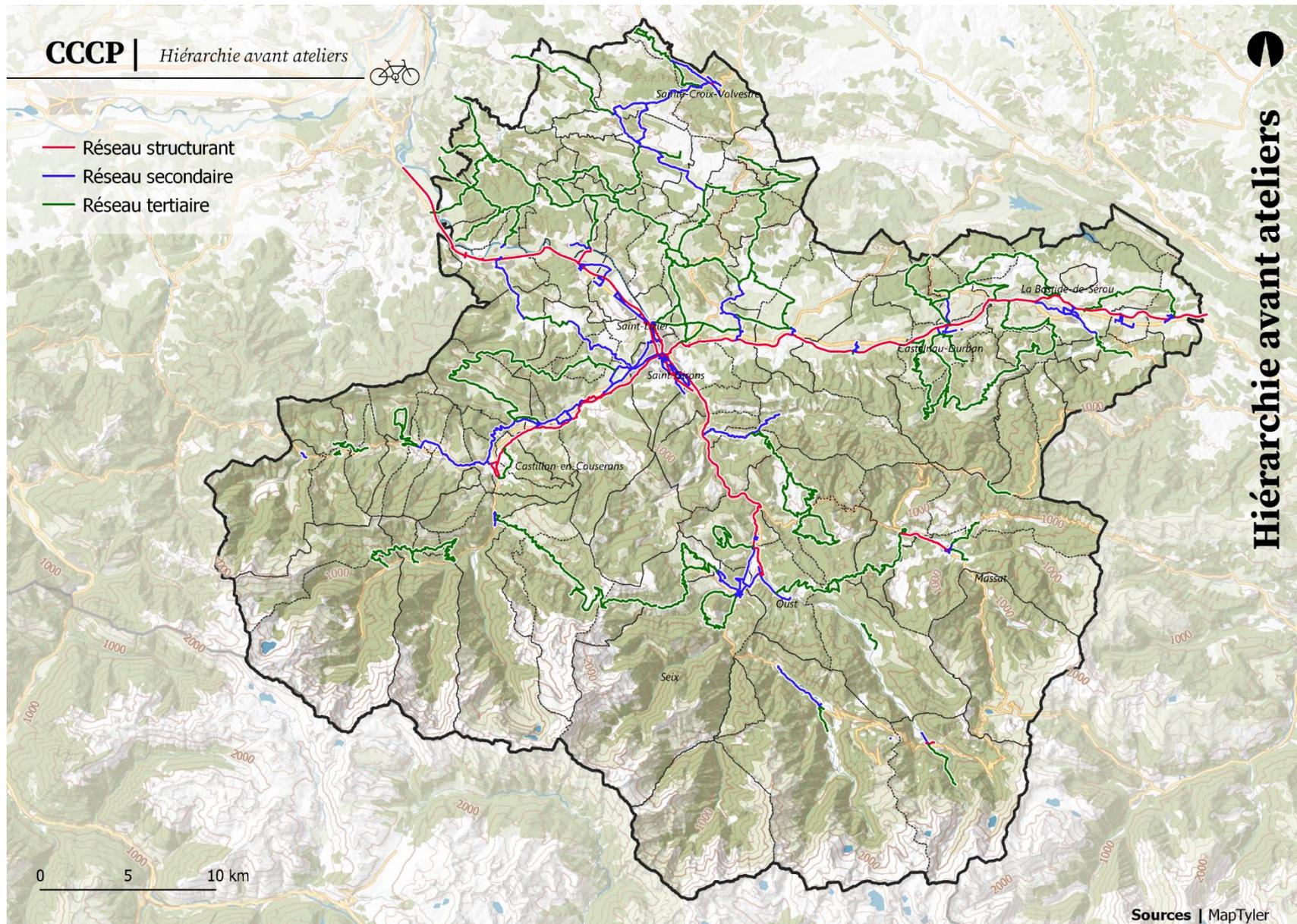


La concertation

Le réseau proposé aux ateliers

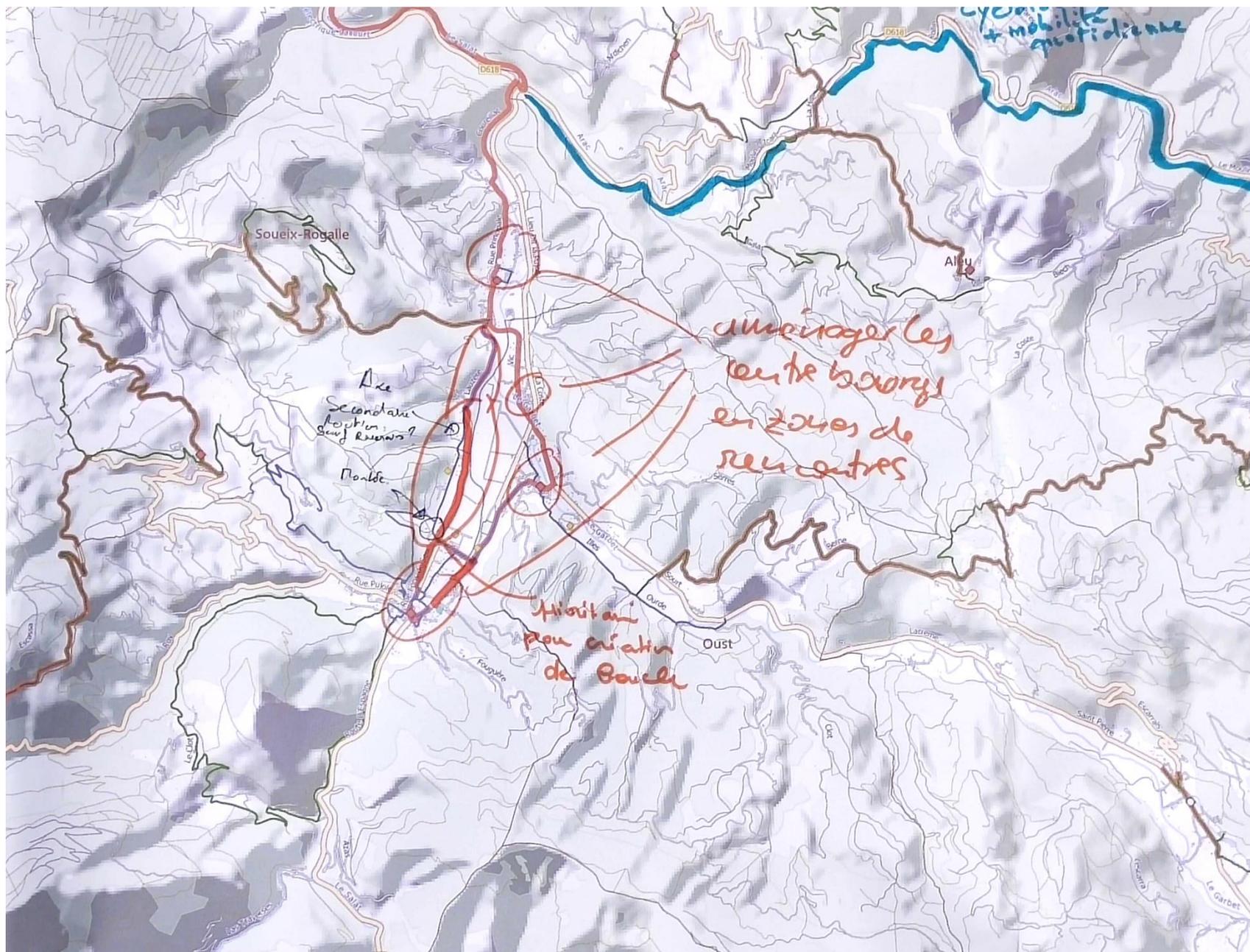
La phase 1 a permis d'identifier un réseau d'idées ou de volontés, qui a servi de support à l'élaboration du maillage cyclable proposé en ateliers.

Outre l'aspect polarisant de Saint-Girons, les analyses de phase 1 ont permis d'identifier un fonctionnement par pôles de vie.



Travail cartographique

Issus de réflexions collectives, des changements ont été appliqués à la proposition de maillage.



Les actions

Les ateliers ont également permis d'amorcer un travail autour des actions à mettre en place sur le territoire pour favoriser les mobilités durables.

Les discussions ont notamment été orientées autour d'éléments évoqués lors de la phase de concertation.

Équipement

- * Bornes recharge VAE. (dans les villages + sites touristiques). ●
- * Solaires
- * Stationnement vélo (Arceaux). ●
- * en ville + points Coworking.
- * Intermodalité (bus équipés pour accueillir les vélos...). ●
- * Aires d'entretien (gonflage, réparation...). ●



Action prioritaire



Action tertiaire



Action secondaire

Les propositions d'action

Les propositions d'actions

Les ateliers ont également permis d'amorcer un travail autour des **actions à mettre en place** sur le territoire pour favoriser les **mobilités cyclables**. Les discussions ont notamment été orientées autour d'éléments évoqués lors de la phase de concertation.

L'ensemble des actions constitueront à terme un plan d'action, avec niveau de priorités et modalités de mise en œuvre.

Etapes du construction du plan d'action



Equipements

La question de l'échelle restera importante : si certaines actions trouveront une pertinence particulière à une mise en place à l'échelle de la Communauté de Communes, certaines actions seront à organiser à un niveau plus local.

SOUS-CATEGORIE	IMPORTANCE	OBJET	OCCURENCES
STATIONNEMENT	PRIORITAIRE	INSTALLER DES ARCEAUX VELO	6
INTERMODALITE	PRIORITAIRE	EQUIPER LES BUS DE PORTE-VELOS	4
STATIONNEMENT	PRIORITAIRE	INSTALLER DES BOX VELOS	3
LOISIR	PRIORITAIRE	INSTALLER / AMELIORER L'ACCESSIBILITE DES POINTS D'EAU	2
UTILITAIRE	PRIORITAIRE	MIEUX SIGNALER OU MODIFIER LES BARRIERES EN ENTREE DE VOIE VERTE	2
UTILITAIRE	PRIORITAIRE	EXPERMENTER LA CVCB	1
UTILITAIRE	PRIORITAIRE	INSTALLER DES ARBRES SUR LES ZONES DEGAGEES	1
AUTRE EQUIPEMENT	PRIORITAIRE	INSTALLER DES GOULOTTES AUX ESCALIERS	1
STATIONNEMENT	PRIORITAIRE	INSTALLER DU STATIONNEMENT VELO COLLECTIF	1
VAE	SECONDAIRE	INSTALLER DES BORNES DE RECHARGE VAE	6
REPARATION	SECONDAIRE	INSTALLER DES BORNES DE REPARATION	5
STATIONNEMENT	SECONDAIRE	INSTALLER DES ABRIS VELO	2
LOISIR	SECONDAIRE	INSTALLER DES WC	2
UTILITAIRE	SECONDAIRE	DEVELOPPER L'ECLAIRAGE DES VOIES CYCLABLES	1
LOISIR	SECONDAIRE	INSTALLER DES BANCs	1
UTILITAIRE	TERTIAIRE	INSTALLER DES TOILETTES PUBLIQUES	2
LOISIR	TERTIAIRE	INSTALLER DES AIRES DE PIQUE NIQUE	1
LOISIR	TERTIAIRE	PROPOSER DES AIRES DE BIVOUAC	1

Signalétique & Jalonnement

La question de l'échelle restera importante : si certaines actions trouveront une pertinence particulière à une mise en place à l'échelle de la Communauté de Communes, certaines actions seront à organiser à un niveau plus local.

SOUS-CATEGORIE	IMPORTANCE	OBJET	OCCURENCES
UTILITAIRE	PRIORITAIRE	RETRAVAILLER LA SIGNALÉTIQUE DE LA VOIE VERTE ET AUTRES AMÉNAGEMENTS	5
UTILITAIRE	PRIORITAIRE	IMPLANTER DES PICTOGRAMMES VELO	5
UTILITAIRE	PRIORITAIRE	INSTALLER DES PANNEAUX POUR SENSIBILISER A LA MIXITE DES VOIES	4
SECURITE	PRIORITAIRE	SIGNALER LES CROISEMENTS	3
UTILITAIRE	PRIORITAIRE	UNIFORMISER LE JALONNEMENT	2
LOISIR	PRIORITAIRE	METTRE EN PLACE DE LA DOCUMENTATION NUMERIQUE (QR CODE)	2
UTILITAIRE	PRIORITAIRE	CHANGER CERTAINS REGIMES DE PRIORITE A L'AVANTAGE DES CYCLISTES	1
LOISIR	PRIORITAIRE	RECENSER LES ITINERAIRES SUR LES BASES DE DONNEES	1
UTILITAIRE	SECONDAIRE	INDIQUER LES DISTANCES SUR LES PANNEAUX DIRECTIONNELS	5
UTILITAIRE	SECONDAIRE	INDIQUER LES SERVICES VELO, COMMERCE ET HEBERGEMENTS	4
UTILITAIRE	SECONDAIRE	SIGNALER LES POINTS D'EAU	3
LOISIR	SECONDAIRE	SIGNALER LES ENJEUX TOURISTIQUES	2
UTILITAIRE	SECONDAIRE	METTRE EN PLACE DE LA DOCUMENTATION PAPIER	2
SECURITE	SECONDAIRE	ETABLIR LES ZONES DE RENCONTRE	1
SECURITE	SECONDAIRE	INDIQUER LES DEFIBRILATEURS	1
UTILITAIRE	SECONDAIRE	EXPERIMENTER LE MARQUAGE AU SOL LUMINESCENT	1
UTILITAIRE	SECONDAIRE	AUGMENTER LA TAILLE DES PICTOGRAMMES VELOS	1
UTILITAIRE	SECONDAIRE	SIGNALER LE STATIONNEMENT VELO	1
LOISIR	SECONDAIRE	SIGNALER LES WC ET AIRES DE REPOS	1
LOISIR	TERTIAIRE	APPLIQUER UN CODE COULEUR AUX AMÉNAGEMENTS	1

Service & Communication

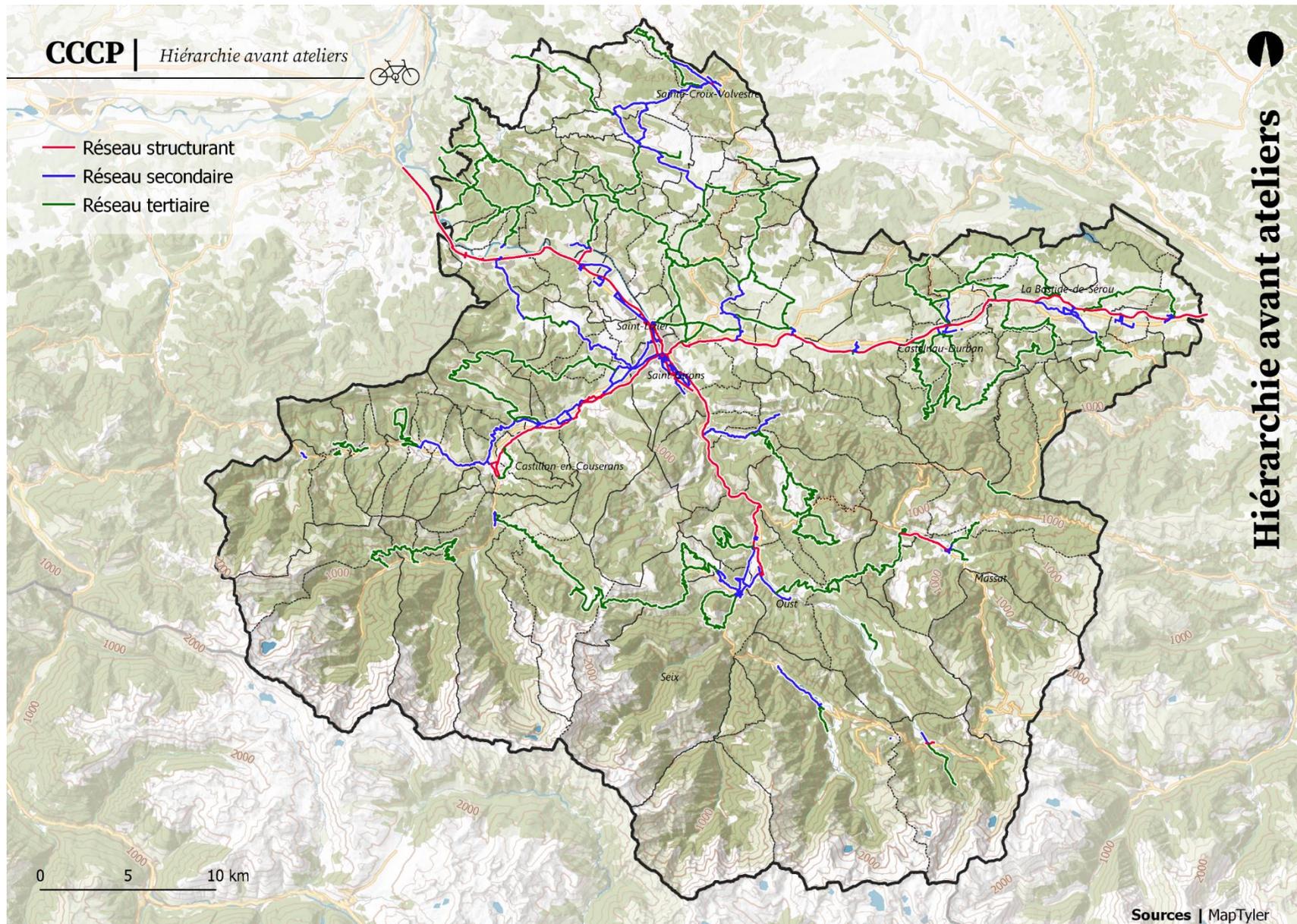
La question de l'échelle restera importante : si certaines actions trouveront une pertinence particulière à une mise en place à l'échelle de la Communauté de Communes, certaines actions seront à organiser à un niveau plus local.

SOUS-CATEGORIE	IMPORTANCE	OBJET	OCCURENCES
EDUCATION	PRIORITAIRE	DEVELOPPER LE SRV / LE VELO-ECOLE	4
COMMUNICATION	PRIORITAIRE	SENSIBILISER SUR LE VELO	3
EVENEMENTIEL	PRIORITAIRE	ANIMER DES EVENEMENTS AUTOUR DU VELO	3
SERVICE	PRIORITAIRE	DEVELOPPER UNE APPLICATION "VELO EN COUSERANS"	1
SERVICE	PRIORITAIRE	ASSURER UN BON ENTRETIEN DES VOIES CYCLABLES	1
SERVICE	PRIORITAIRE	DEVELOPPER UNE AIDE A L'ACHAT POUR DE LA MISE A DISPOSITION DANS LES ORGANISMES	1
EVENEMENTIEL	SECONDAIRE	ANIMER DES ATELIERS DE REPARATION	4
EDUCATION	SECONDAIRE	DEVELOPPER LE VELOBUS / DES SORTIES A VELO DANS LES ECOLES	3
SERVICE	SECONDAIRE	DEVELOPPER LE LABEL ACCUEIL VELO	2
EVENEMENTIEL	SECONDAIRE	ORGANISER DES BOURSES AU VELO	2
COMMUNICATION	SECONDAIRE	COMMUNIQUER SUR L'EXISTANT	2
SERVICE	SECONDAIRE	DEVELOPPER DES PARCOURS CYCLOTOURISTIQUES	1
EVENEMENTIEL	SECONDAIRE	ORGANISER DES TESTS DE VELO	1
SERVICE	TERTIAIRE	DEVELOPPER LA LOCATION VELO	3

Le maillage hiérarchisé

Le réseau proposé aux ateliers

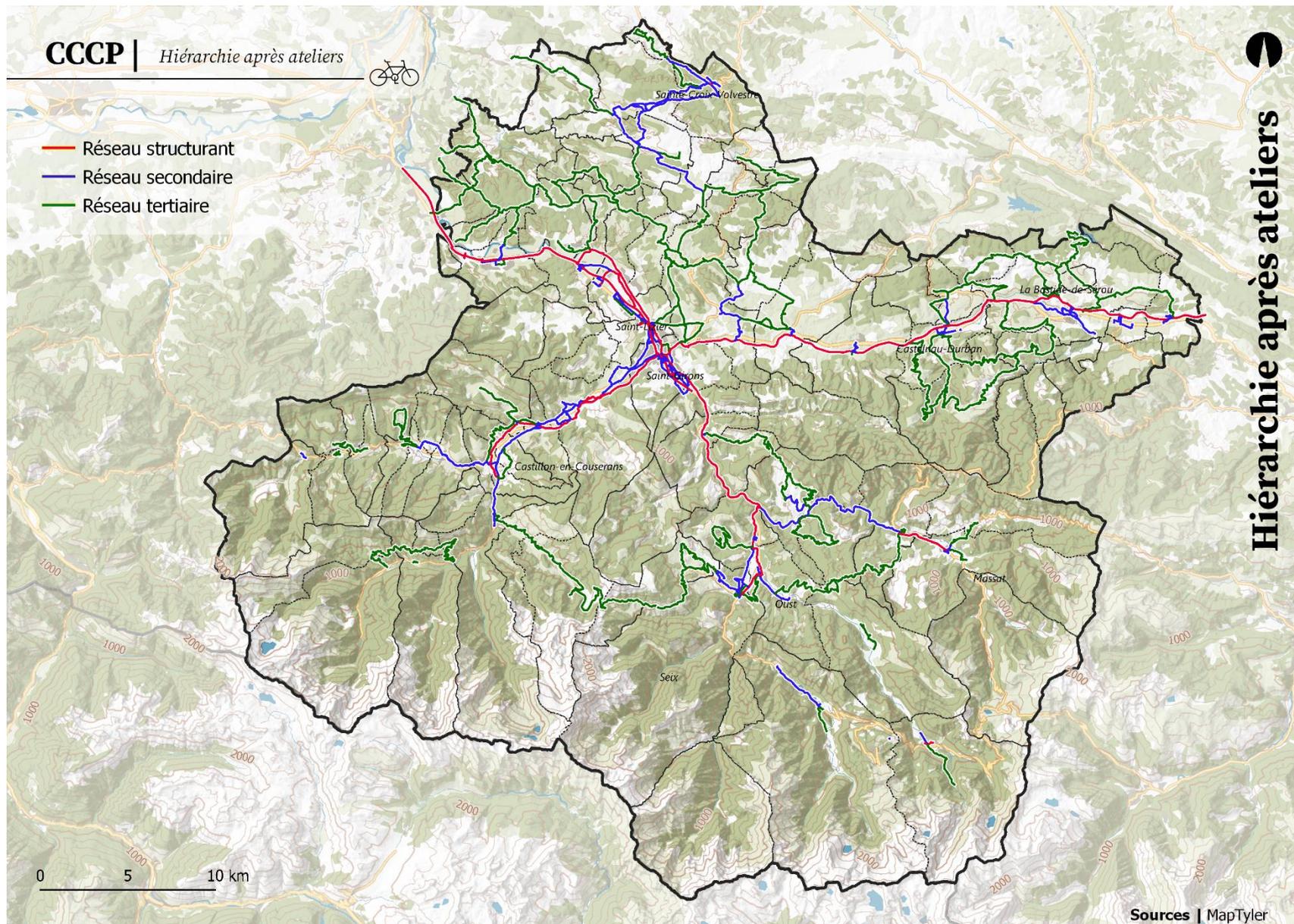
Les ateliers ont permis de reconsidérer quelques propositions.



Le réseau post-ateliers

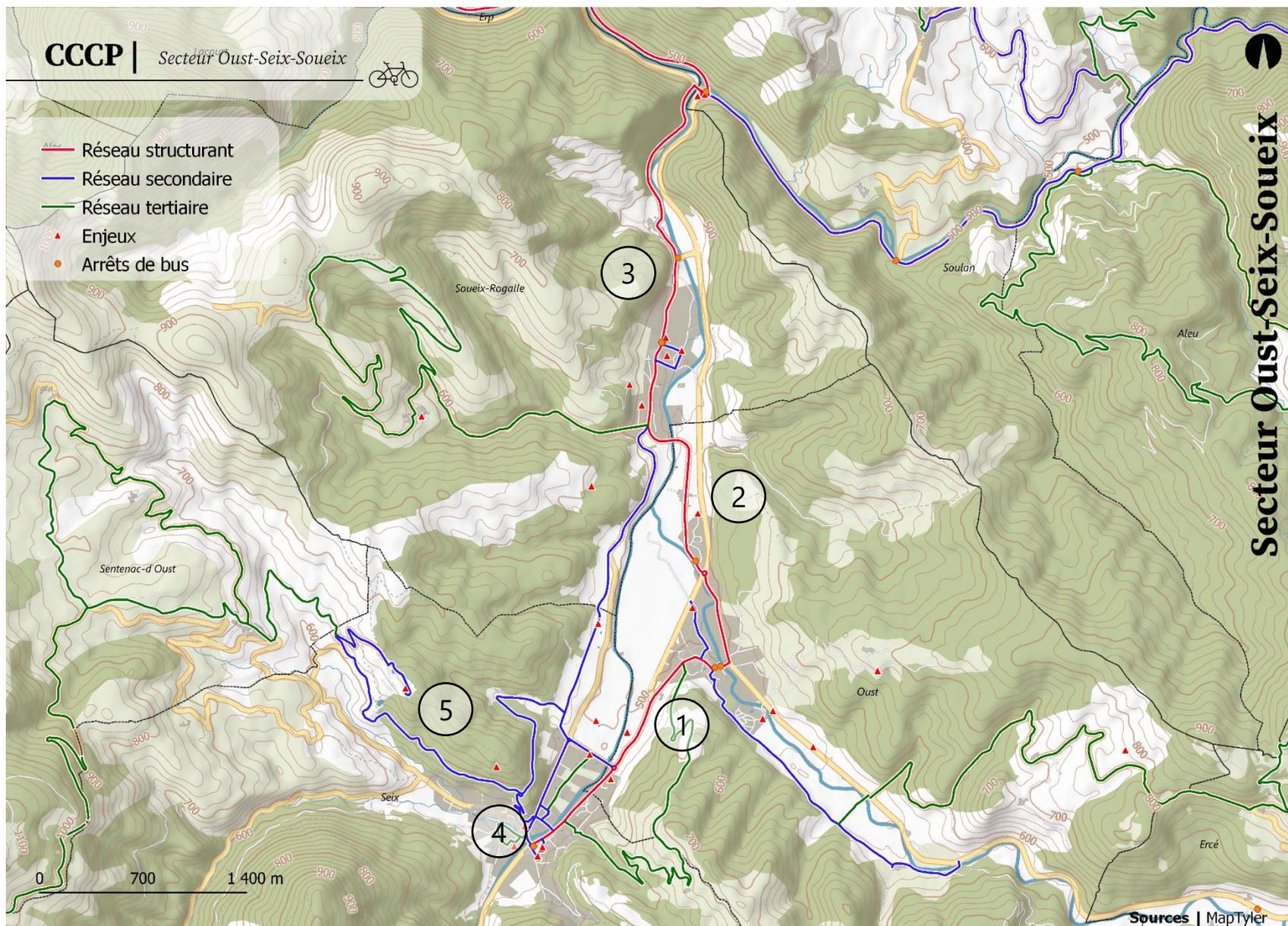
Sur les bases du *réseau proposé aux ateliers* issu de la phase 1 et des discussions amorcées en atelier, une proposition de maillage retravaillée a été élaborée.

Nous allons revenir sur les différents points clés de ce maillage.



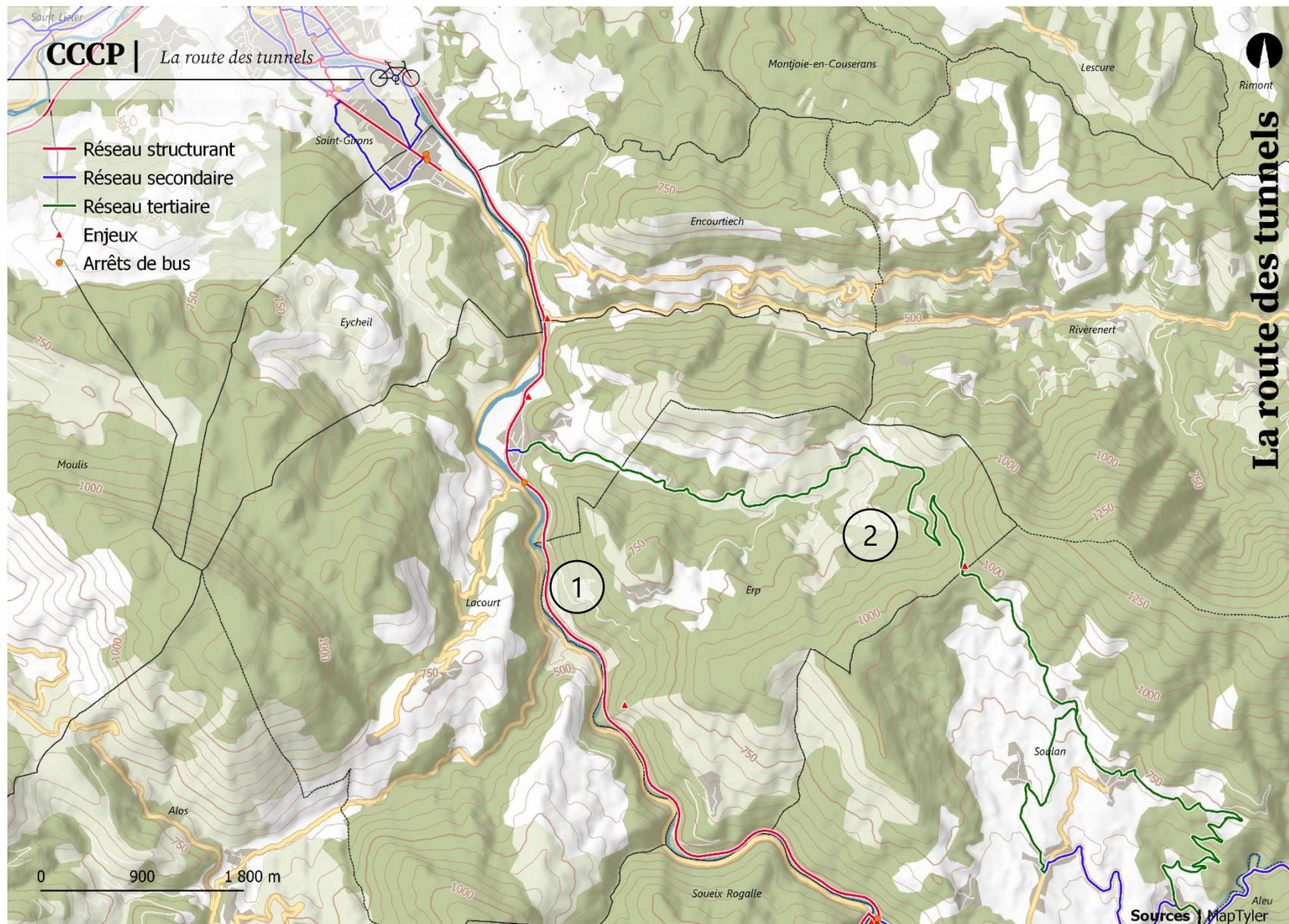
Focus par secteurs

1. Connexions Seix-Oust (Par D3)
2. Connexion Oust-Seix-Soueix (D32)
3. Jonction à la route des tunnels et à l'aire de covoiturage par D32
4. Projet de réaménagement du cœur de Seix en zone de rencontre
5. Liaison au camping



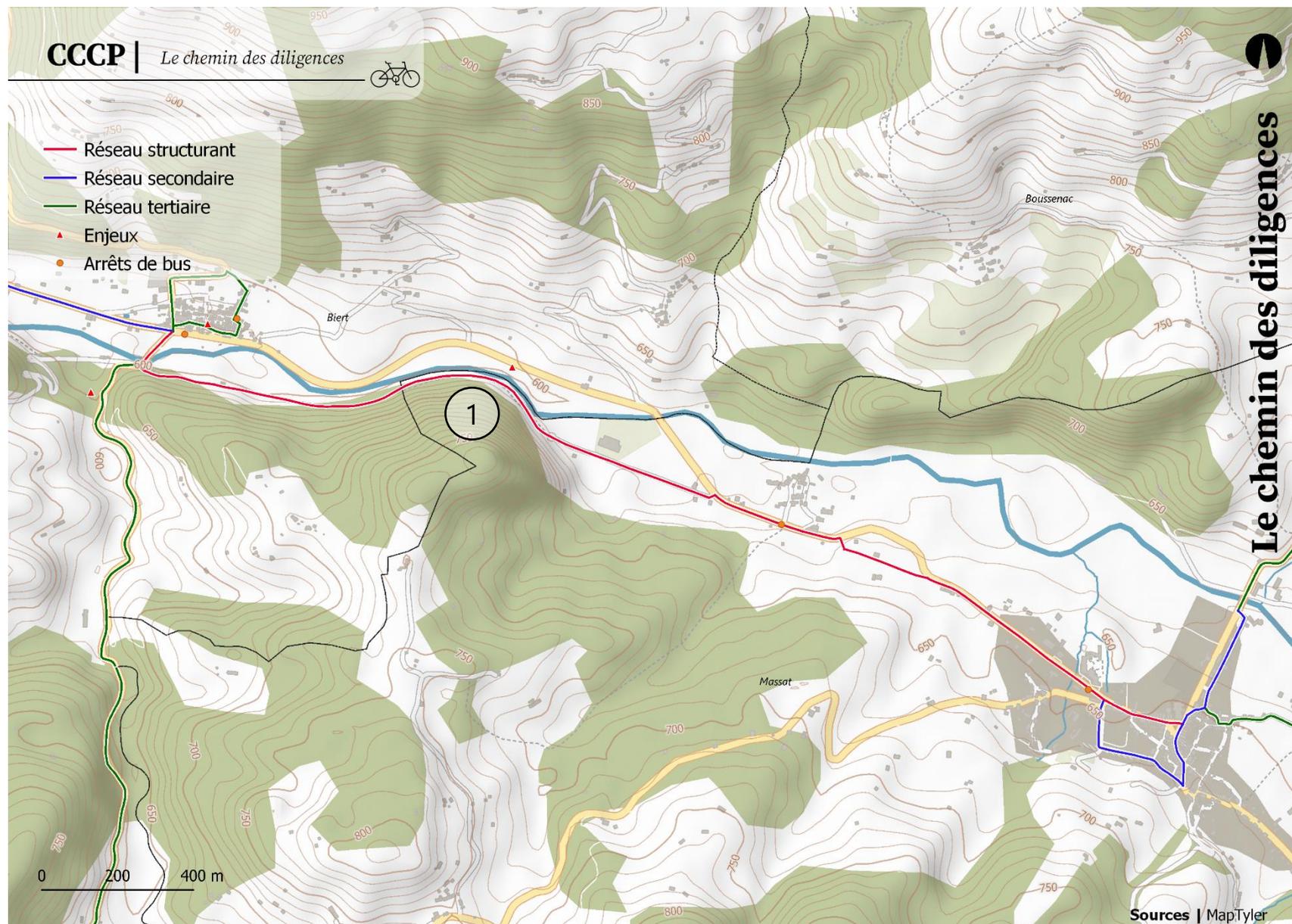
Focus par secteurs

1. Liaison à St-Girons par la route des tunnels (départementale)
2. Liaison loisir Erp-Soulan (gravel)



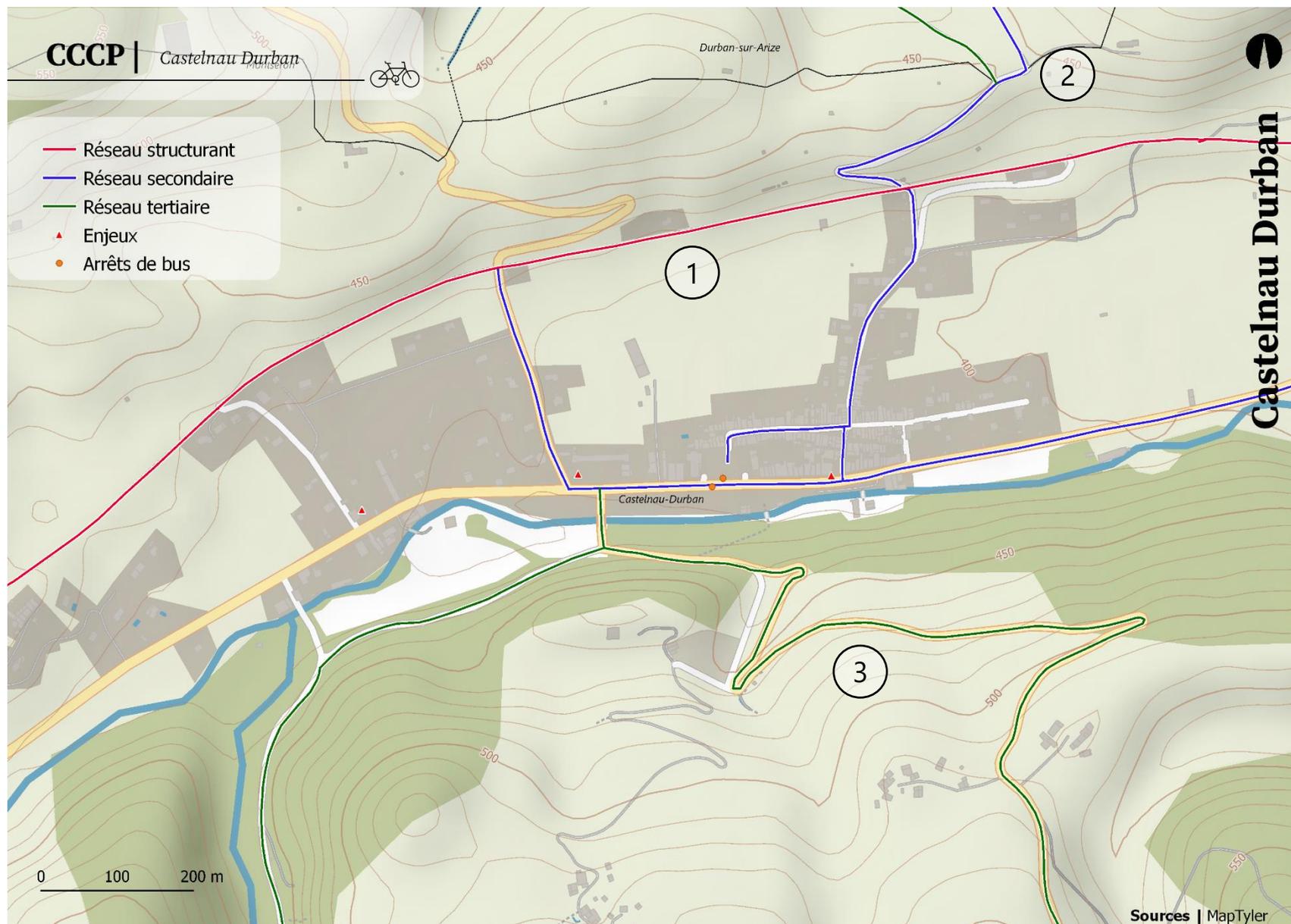
Focus par secteurs

1. Liaison Biert – Massat par le chemin des diligences



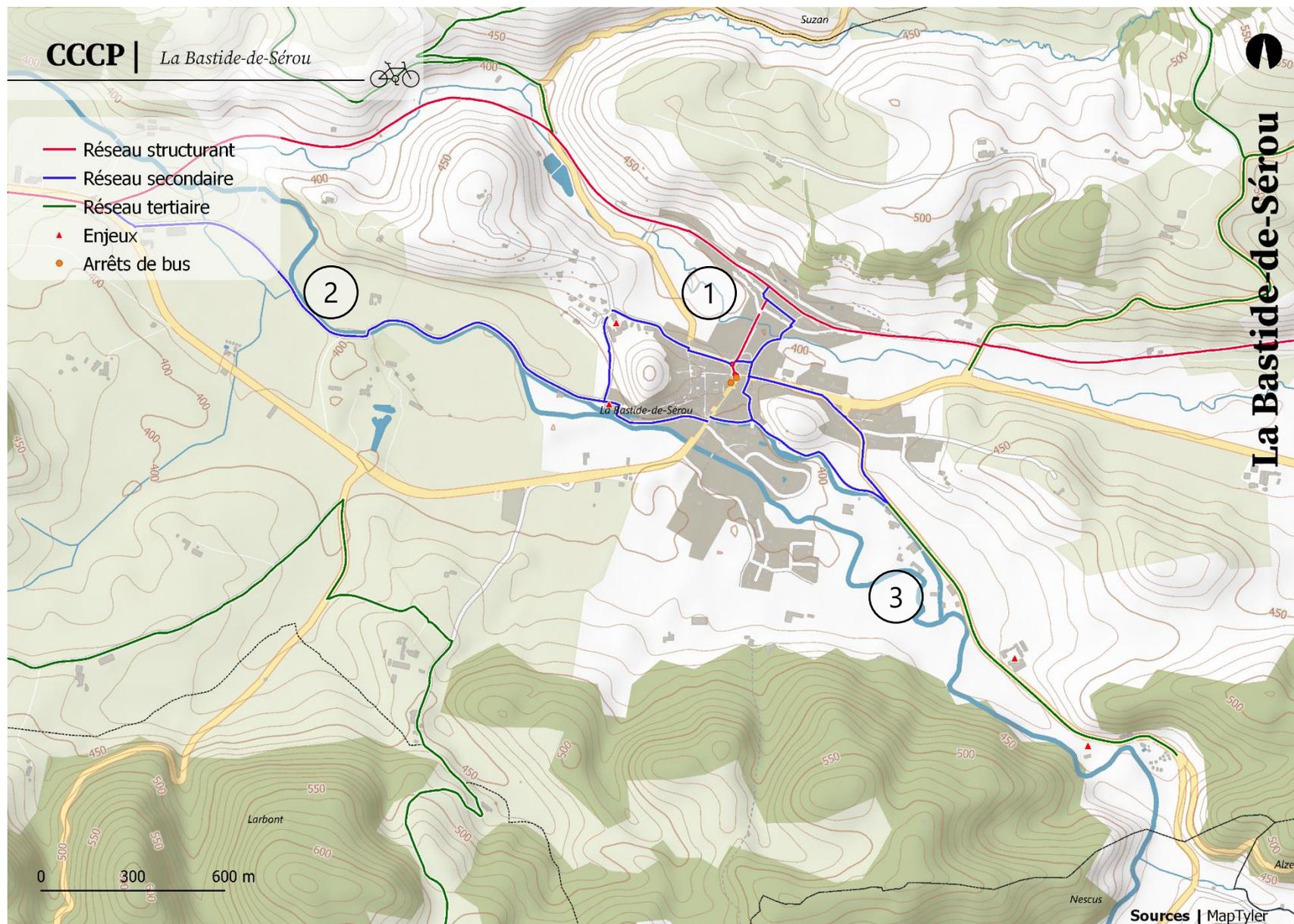
Focus par secteurs

1. Projet de parcours pédagogique
2. Liaison à Durban-sur-Arize par le chemin de la stèle
3. Itinéraire loisir par Esplas-de-Sérou (Gravel)



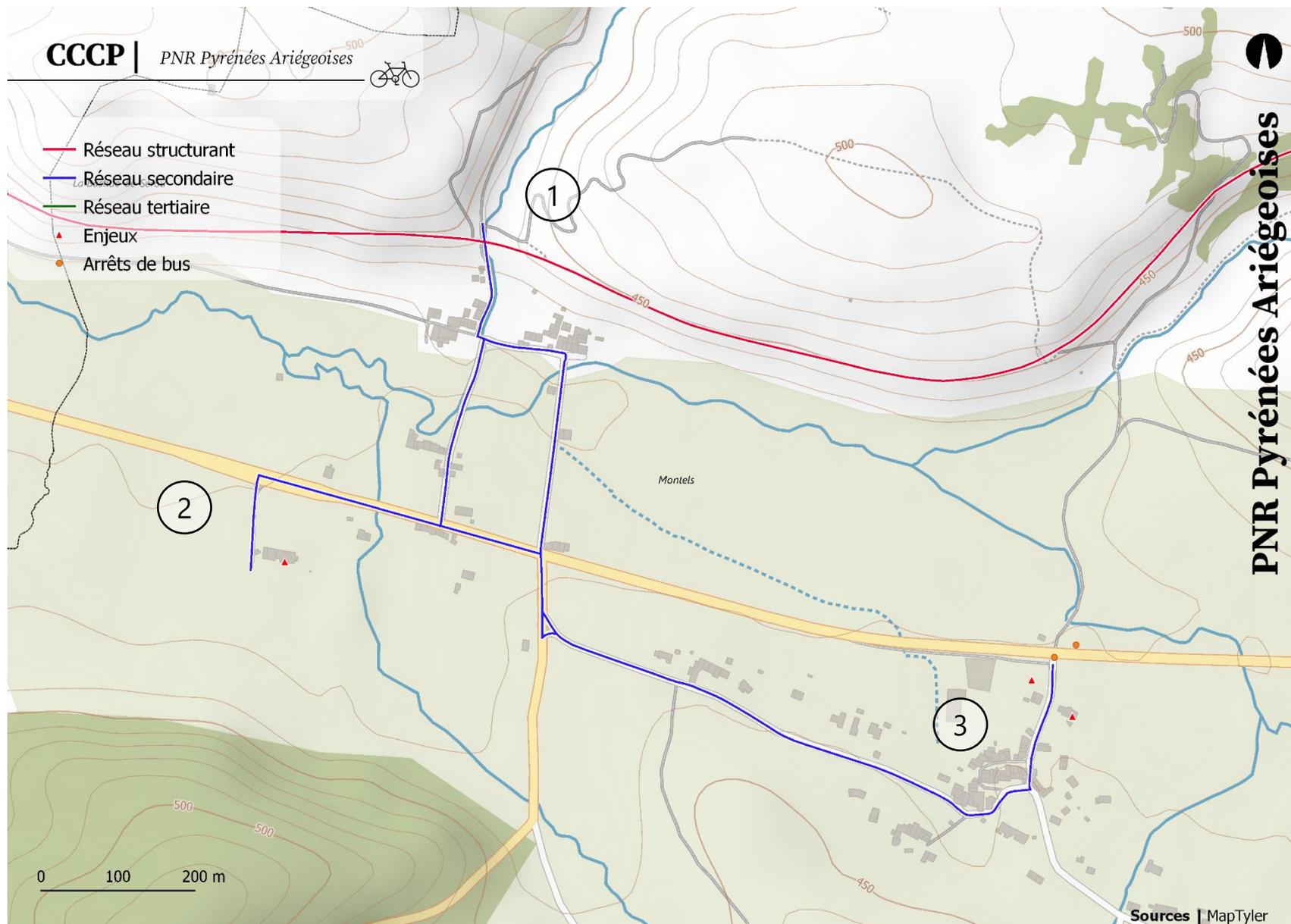
Focus par secteurs

1. Sécurisation de l'accès à la voie verte
2. Liaison à La-Bastide-de-Sérou par le chemin de la Pisse
3. Liaison au Camping de l'Arize en Ariège



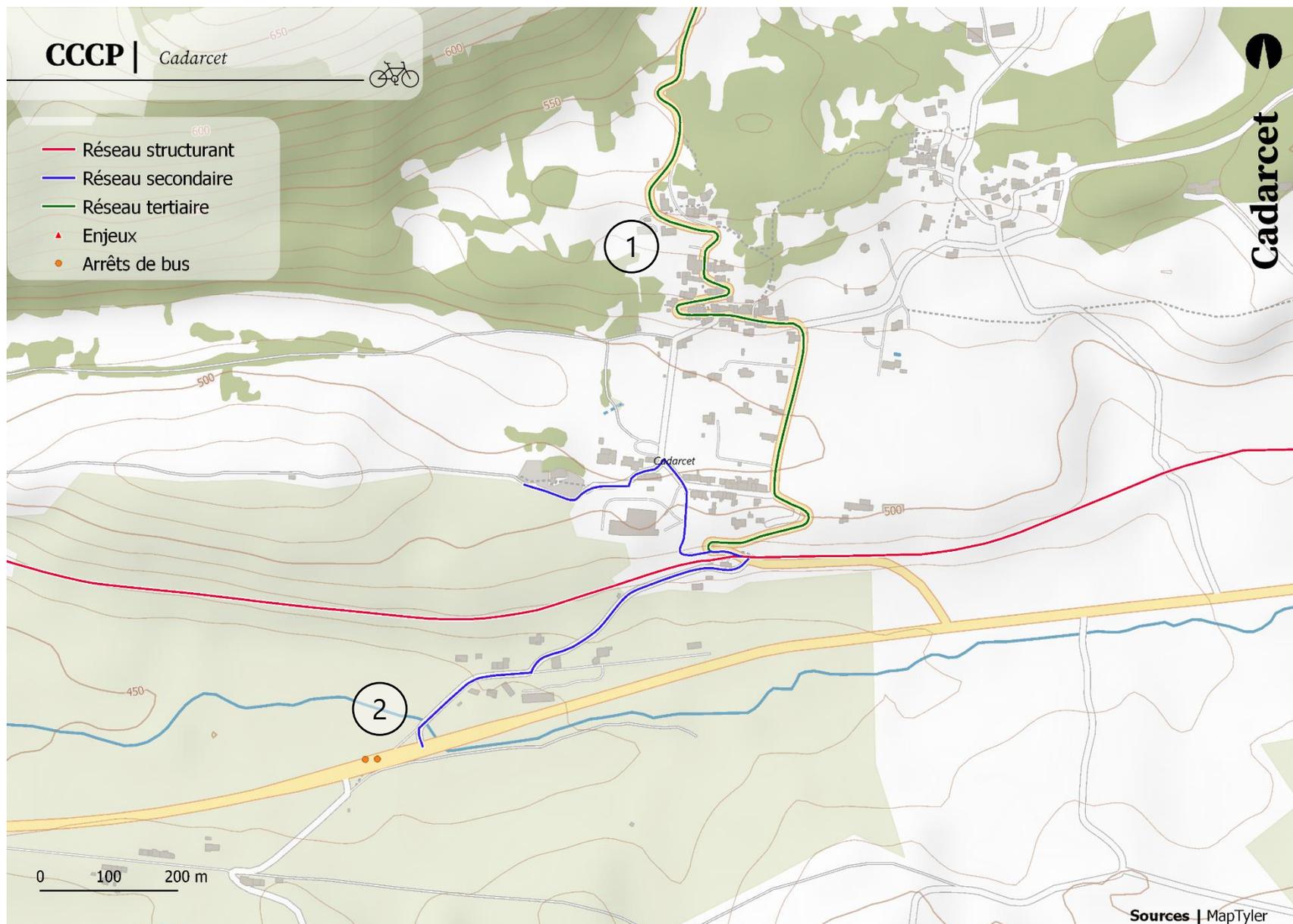
Focus par secteurs

1. Accès à la voie verte par La Molo
2. Sécurisation de l'accès au PNR des Pyrénées Ariégeoises
3. Liaison à l'arrêt de bus de Montels



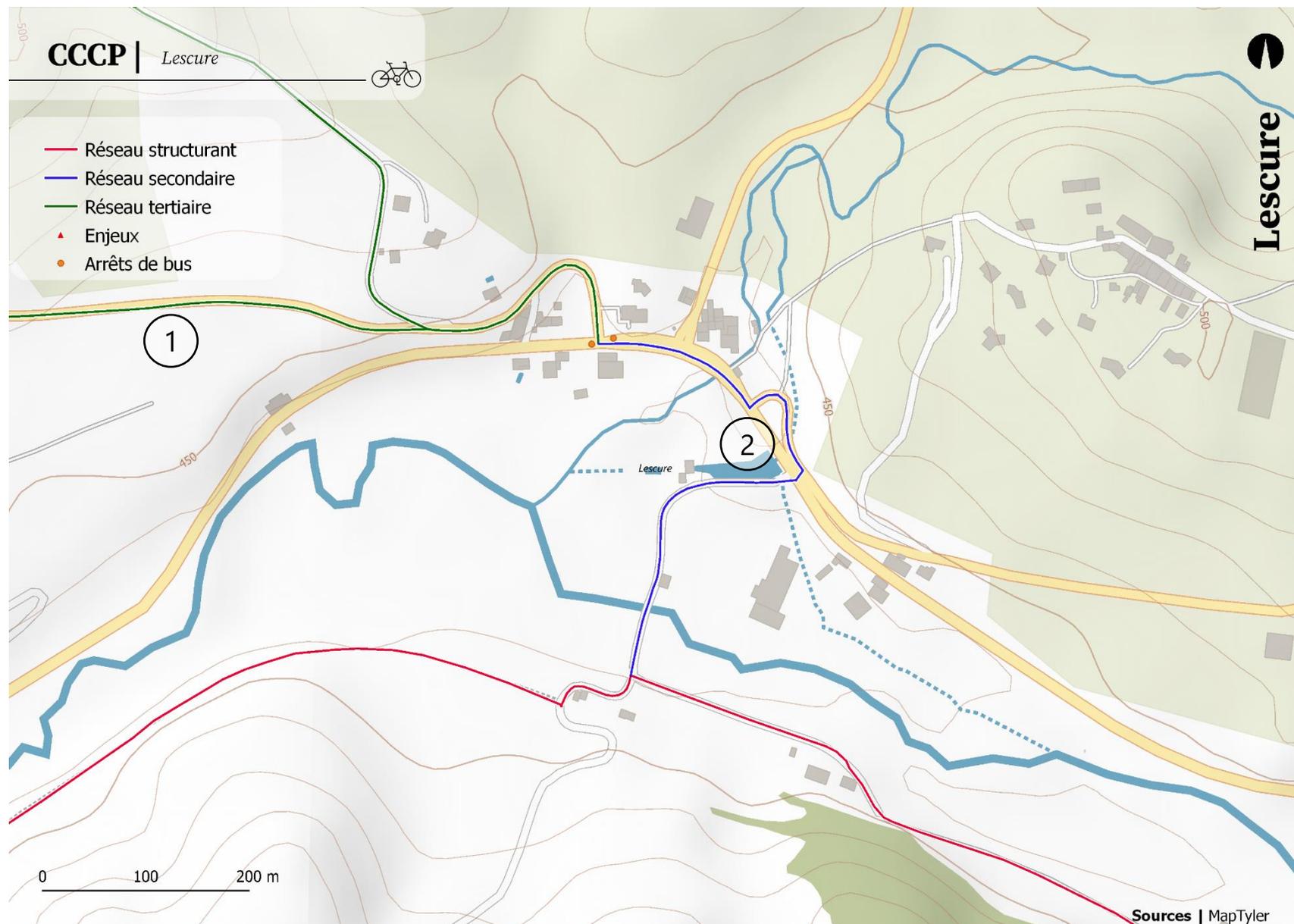
Focus par secteurs

1. Liaison loisir à La-Bastide-de-Sérou (gravel)
2. Liaison à l'arrêt de bus de Cadarcet



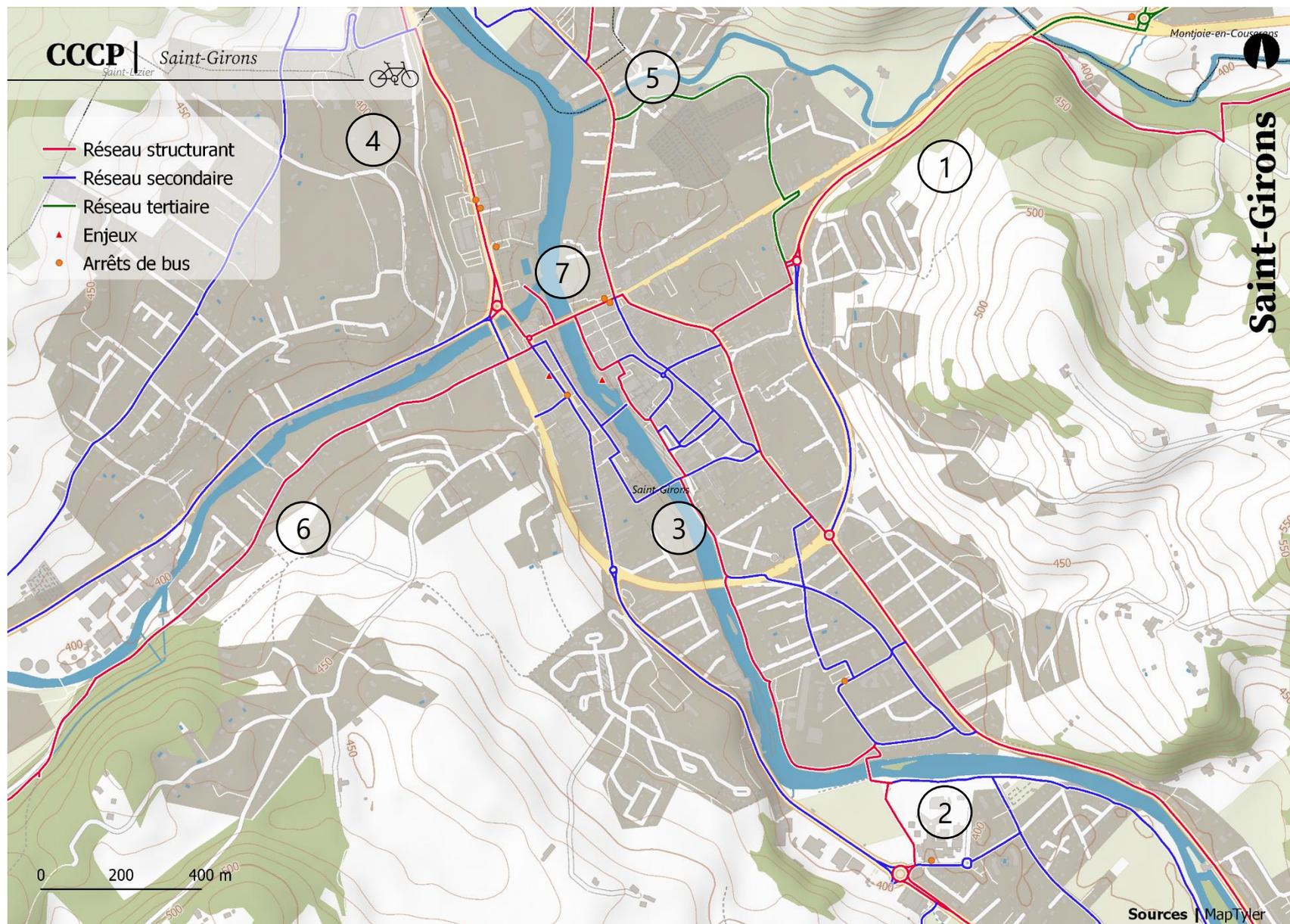
Focus par secteurs

1. Liaison au camping Ariège
Parc d'Audignac-les-Bains
2. Traversée sécurisée de la
départementale pour
joindre la voie verte



Focus par secteurs

1. Projet de Liaison entre les deux voies vertes
2. Aménagement des connexions à la Rive Nord
3. Jonction transversale le long des différents quais
4. Jonction sécurisée à la voie verte et au Centre Hospitalier
5. Continuité Est vers la Cité de St-Lizier
6. Connexion à Moulis par le sud du Lez
7. Réhabilitation de la passerelle piétonne en passerelle mixte



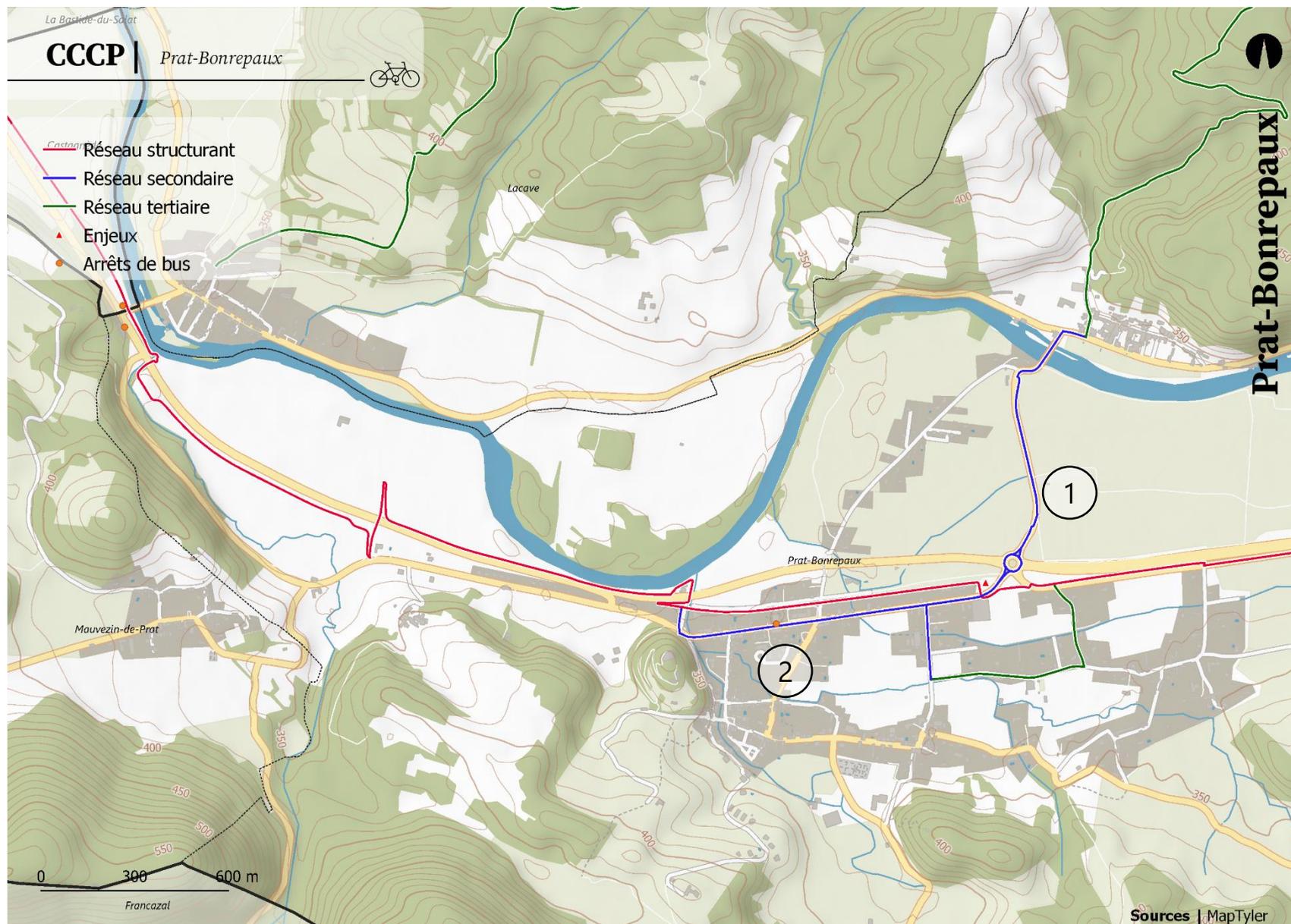
Focus par secteurs

1. Projet de Liaison entre les deux voies vertes
2. Jonction Saint-Girons – Saint-Lizier
3. Sécurisation de l'accès au Centre Hospitalier
4. Liaison à Montjoie-en-Couserans
5. Connexions Loisir vers le nord du territoire (Gravel)
6. Aménagement de pistes cyclables unidirectionnelles
7. Voie verte existante
8. Liaison à Taurignan-Vieux par l'Est du Salat



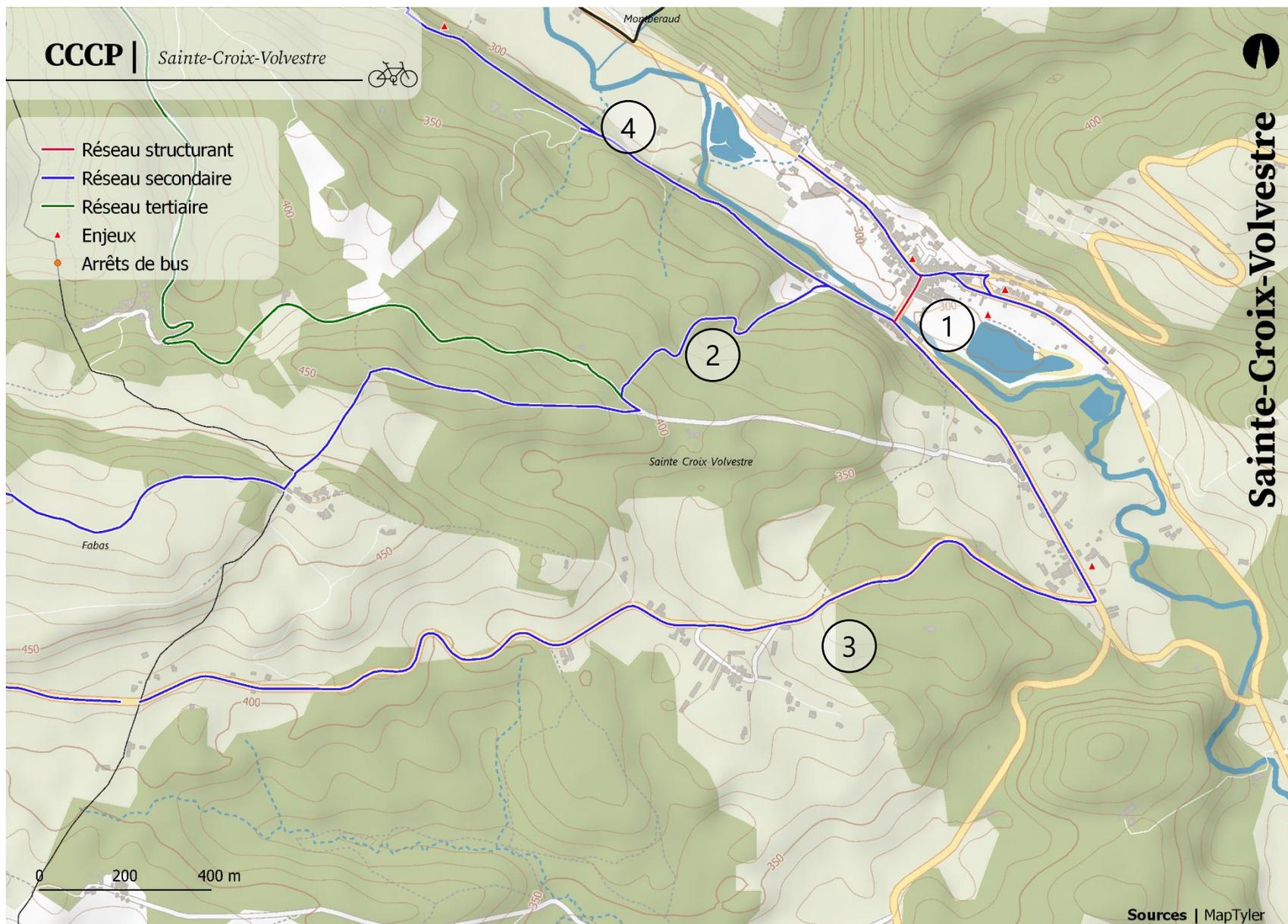
Focus par secteurs

1. Utilisation d'un chemin agricole parallèle à la départementale pour la liaison à Bonrepaux
2. Aménagements cyclables sur la route nationale et connexion à l'arrêt de bus



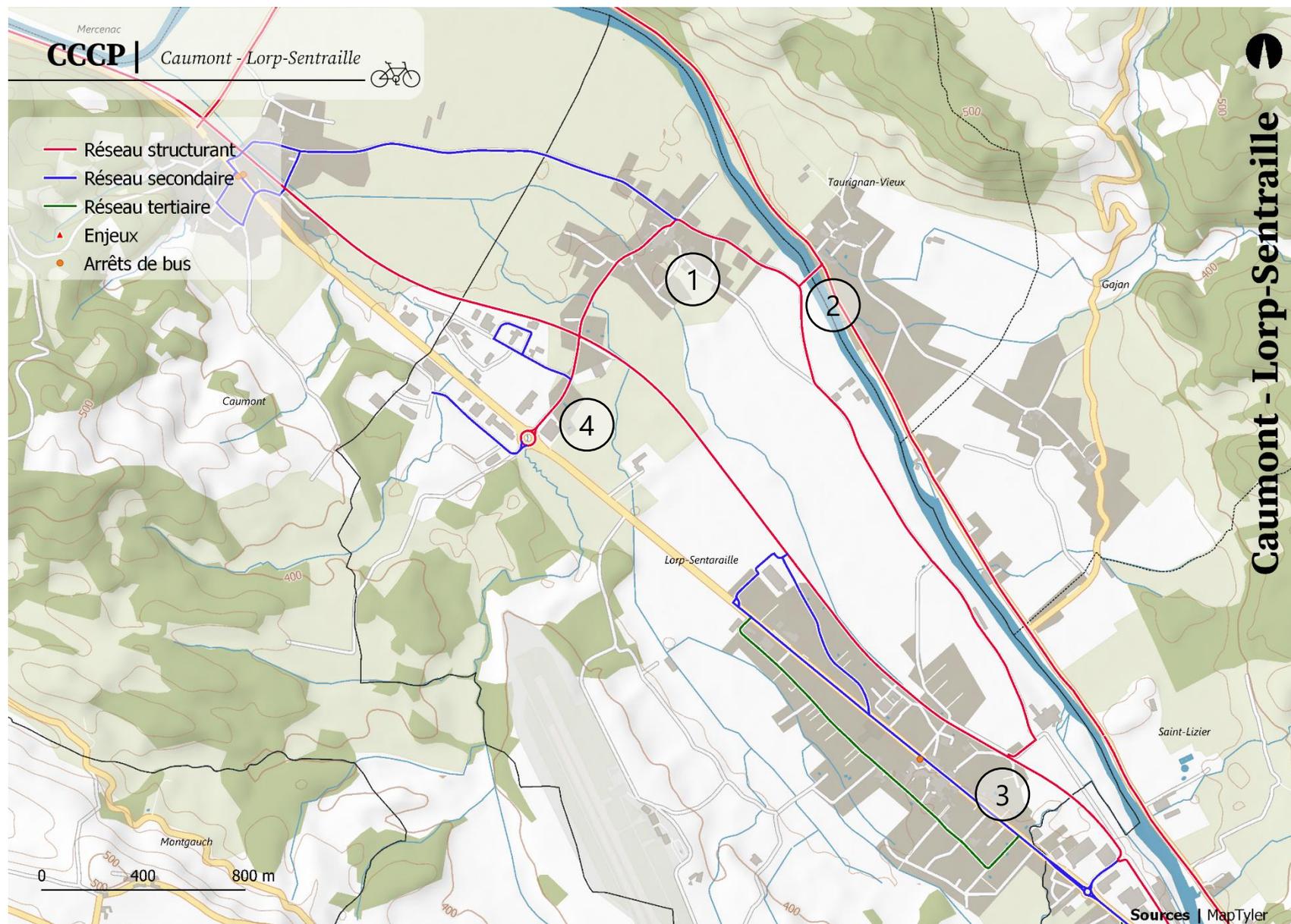
Focus par secteurs

1. Apaisement du cœur de Sainte-Croix-Volvestre, du pont et de la jonction au pôle de santé
2. Liaison loisir à Tourtouse (Gravel)
3. Liaison à Tourtouse par la route (D235)
4. Structuration du chemin de Melat et Catalasses



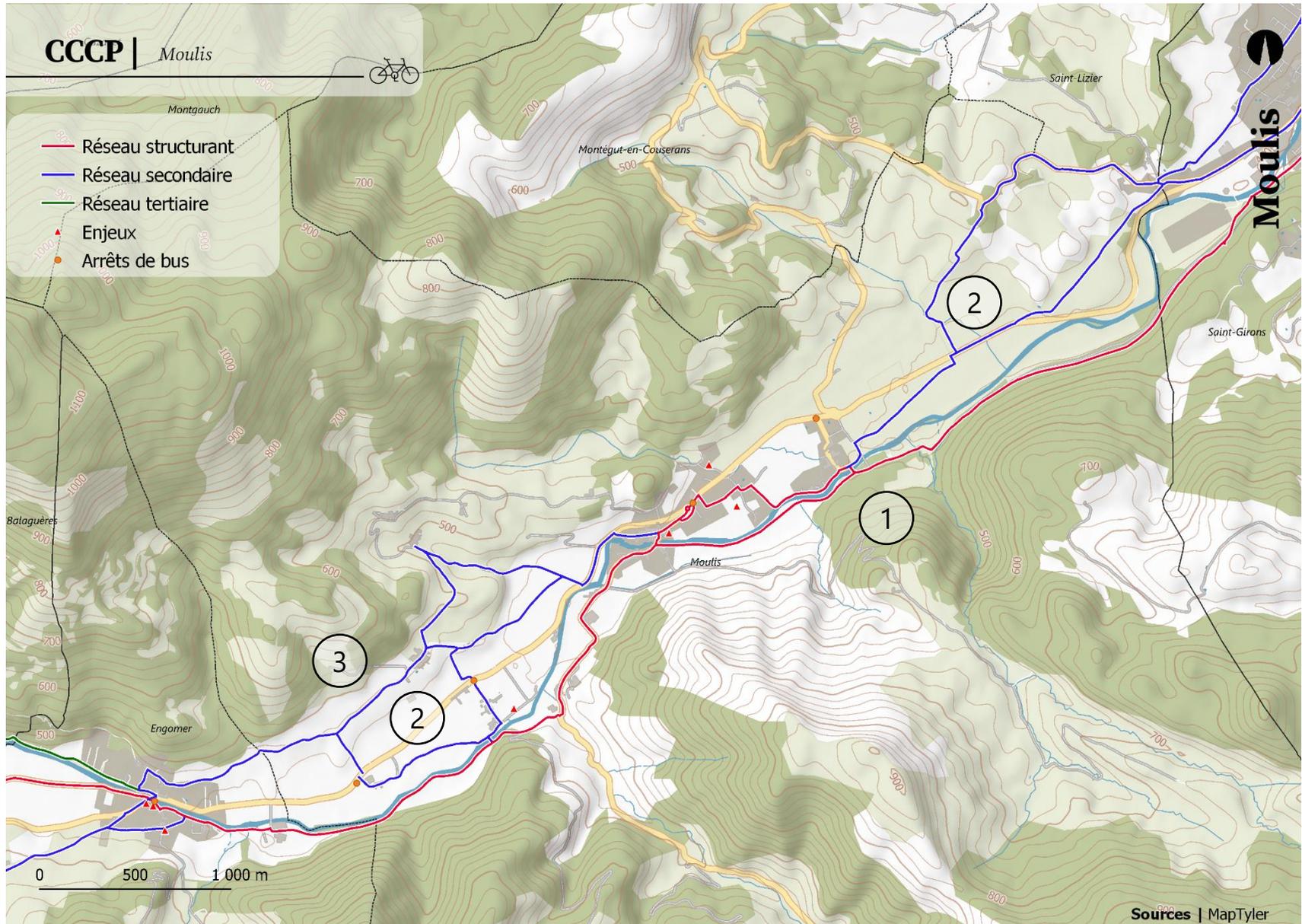
Focus par secteurs

1. Liaison à Taurignan-Vieux
2. Installation d'une passerelle sur le Salat
3. Aménagement de pistes unidirectionnelles sur la D117 et de connexions à la Voie verte
4. Liaison à Zone Industrielle du Couserans à sécuriser



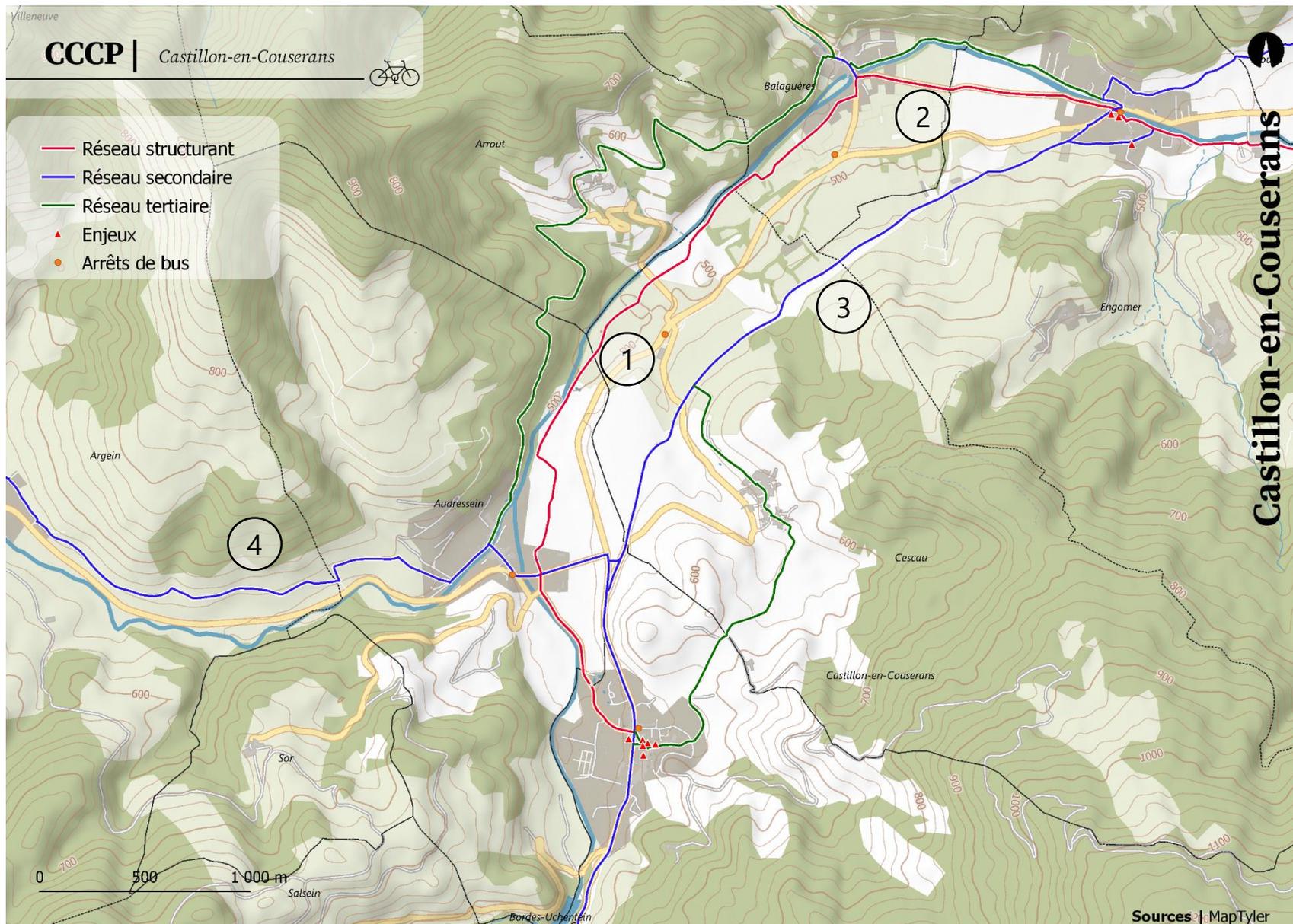
Focus par secteurs

1. Connexion par le sud du Lez entre Saint-Girons, Moulis et Engomer
2. Sécurisation des traversées pour la liaison au Nord du Lez
3. Connexions loisir entre Engomer et Moulis (Gravel)



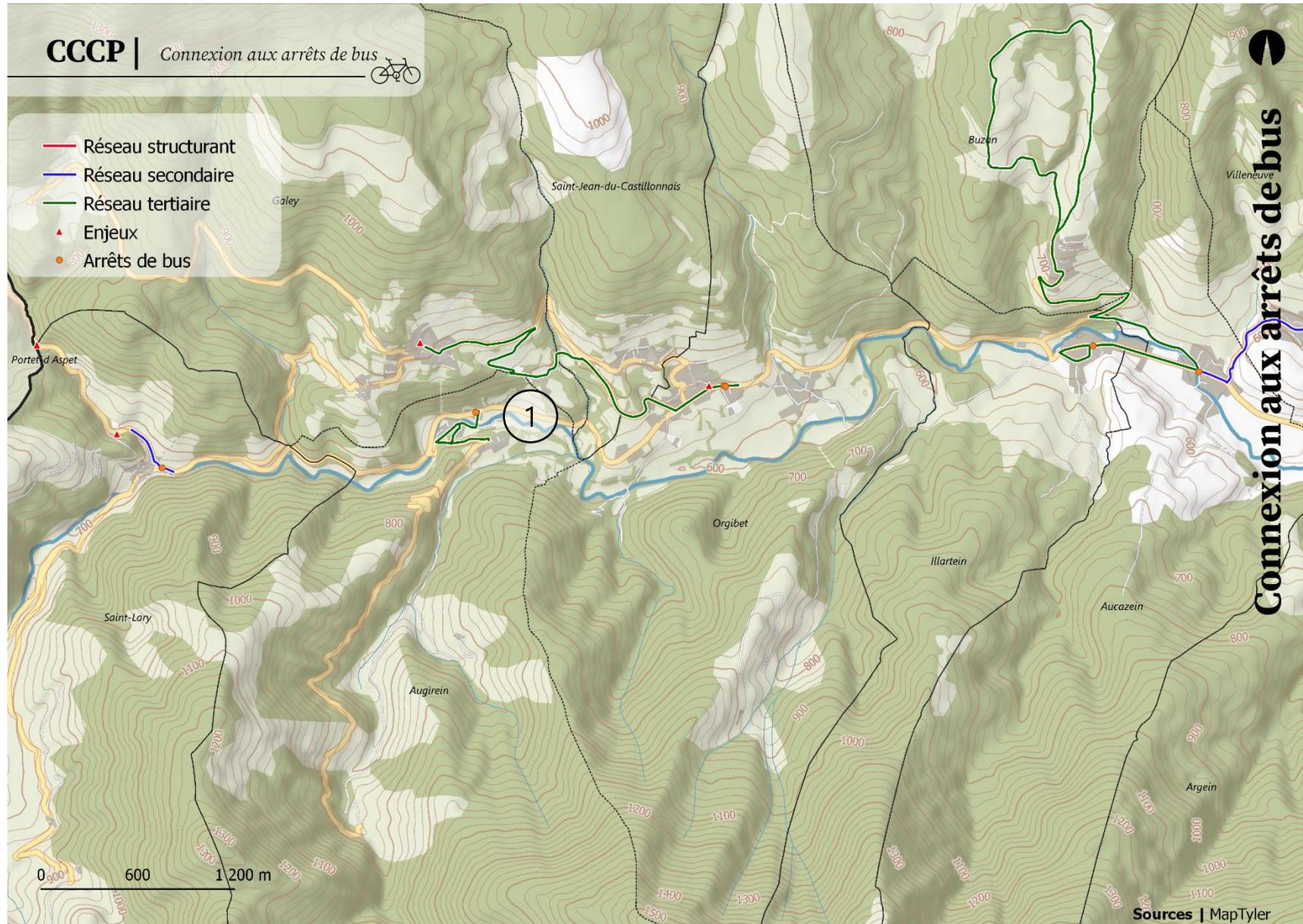
Focus par secteurs

1. Connexion par le sud du Lez entre Saint-Girons, Moulis et Engomer
2. Passage sur la D204A
3. Liaison alternative à Engomer (loisir, relief important)
4. Connexion loisir Argein-Audressein (Gravel)



Focus par secteurs

1. Connexions aux arrêts de bus : les communes les plus rurales sont isolées du fait de la dangerosité liée aux départementales. L'enjeu est pour elles de sécuriser les connexions au réseau de bus



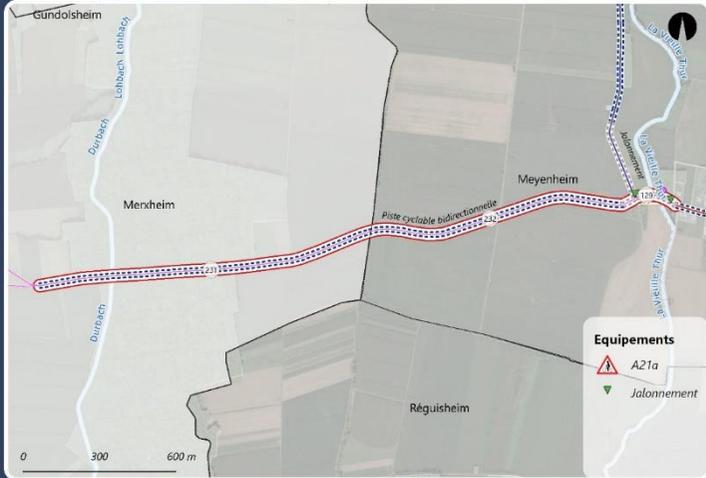
Prochaines étapes

Prochaines étapes – la planification du schéma : *Les propositions d'aménagement*



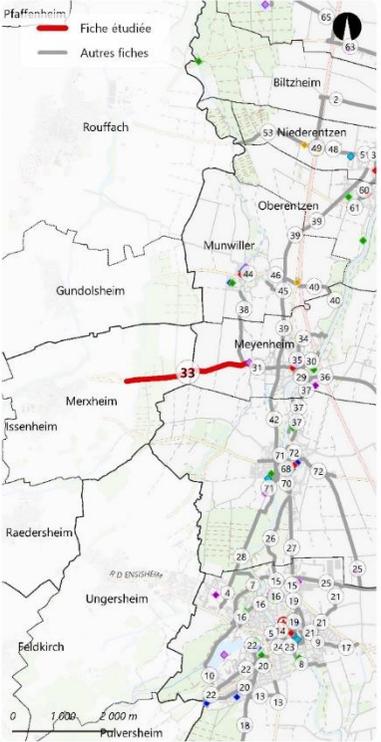
Rejoindre la gare de Merxheim

N° 33



Equipements

- A21a
- Jalonnement



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Maîtrise d'ouvrage
Collectivité Européenne d'Alsace

Longueur de l'itinéraire
2 577 ml

Coût général
914 356 €

Précision
Itinéraire inscrit au schéma de la CEA

Certains points font état d'études préopérationnelles précisant la structure de l'aménagement et évaluant les coûts avec davantage de précision.

La signalétique et le jalonnement sont calculés à part dans les fiches "signalétique et jalonnement".

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Coût par tronçon	Numéro de tronçon
Prioritaire		PASSAGE ALTERNATIF POUR TRAVERSER LA VIEILLE THUR	Jalonnement	-	129
			Passerelle de 0 à 20m	77 400 €	130
Secondaire		D3B	Piste cyclable bidirectionnelle	473 836 €	231
-		D3B	Piste cyclable bidirectionnelle	363 120 €	232

Exemple de fiche aménagement

Prochaines étapes – la planification du schéma : *Equipement, Jalonnement et signalétique*

Le **plan d'équipements** et le **plan de signalétique et de jalonnement** se déclinent à l'échelle communale et à l'échelle territoriale.

Le **plan des Equipements** proposera l'implantation d'équipements en fonction des actions (stationnement, bancs publics) à travers le territoire.

Fiche Equipement • Eilblen



IMMERGIS

Communes concernées
Ensisheim

Aspects généraux

Coût global	600 €
Nombre d'arceaux	3
Coût des arceaux	600 €

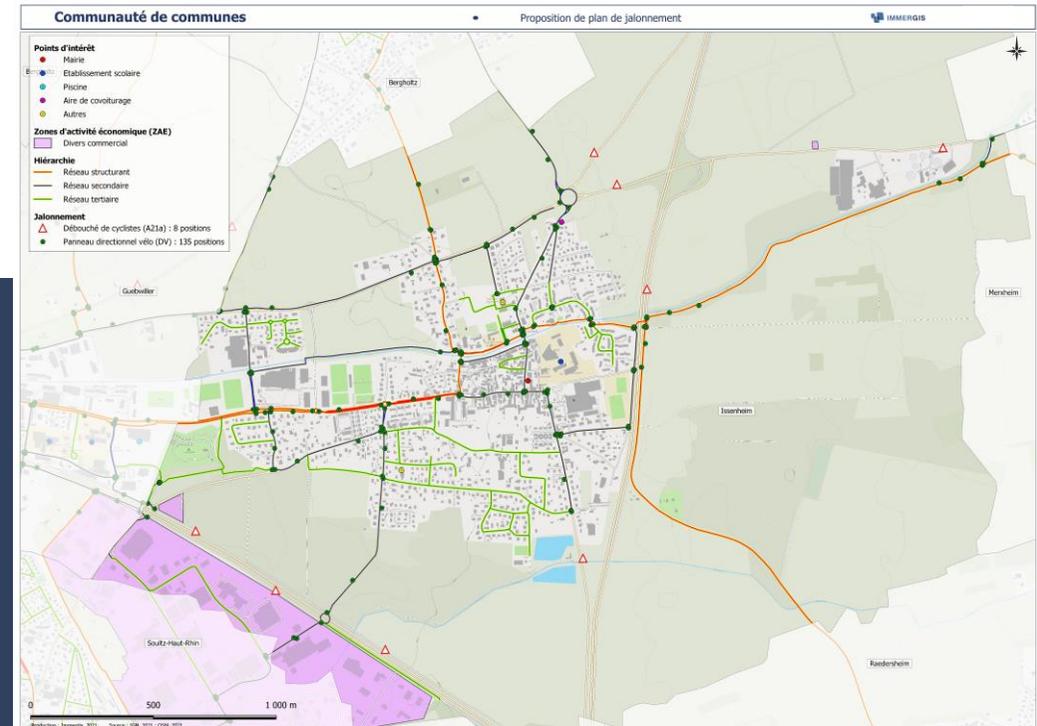
Mobilier à poser

- Arceaux

Pôles générateurs de déplacements

- Sports et loisirs
- Autre site d'intérêt

Exemple de cartographie d'un plan de Signalétique et jalonnement



Un **plan de signalétique et de jalonnement** sera effectué sur le maillage identifié pour améliorer l'orientation des cyclistes et piétons sur les itinéraires identifiés.

Prochaines étapes – la planification du schéma : *le Plan Pluriannuel d'Investissement*

Sur la base validée des propositions d'aménagements sera élaboré un **Plan Pluriannuel d'Investissement**. La phase 3 devra permettre de définir les règles de participation des différents partenaires dans le financement du schéma. Le **plan pluriannuel d'investissement** doit permettre d'apporter des indications claires sur les montants à prévoir pour la réalisation des différentes phases du schéma.

Commune	Phasage			Total Aménagements	Total Services	Total Signalétique et Jalonnement	Total Général
	0 à 5 ans	5 à 10 ans	10 à 15 ans				
Commune 1	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 2	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 3	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 4	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 5	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 6	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 7	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 8	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 9	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 10	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 11	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 12	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 13	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 14	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 15	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 16	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Commune 17	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Total Communes	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Communauté de Communes	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Département	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Total Général	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €

Exemple de tableau synthétique du plan pluriannuel d'investissement

Prochaines étapes – Mission 2 : *le plan d'action*

AXE 2 : DEVELOPPER DES SERVICES VELO ADAPTES ET COMPLEMENTAIRES

ACTION : METTRE EN PLACE UN SERVICE DE LOCATION VÉLO LONGUE DURÉE (VLD)

Constat :

- Territoire topographiquement contraint qui nécessite l'usage du VAE
- Attractivité touristique exploitable

Objectif :

- Porter l'offre VAE à proximité directe des usagers en localisant des sites de locations pertinents
- Ne pas concurrencer les loueurs voir les associer

Résultats attendus :

- Une hausse de la part modale du vélo dans les déplacements quotidiens
- Une vision du vélo comme solution de mobilité quotidienne viable par la population (sensibilisation par stratégie de ruissellement)
- Une hausse de la fréquentation cyclotouristique du territoire

ACTIONS :

- Différentes modalités de location peuvent être étudiées selon les usagers visés. Location saisonnière plutôt du courte durée pour un public de touristes. Location longue durée : inciter les habitants à passer à l'achat du VAE, surtout si cela est accompagné d'une politique d'aide à l'achat.
- Coût de l'ordre de 800 €/VAE/an (200 € à 300 €/an pour un vélo classique) – A mettre en lien avec les chiffres actuels
- Charges liées au personnel : Variable en fonction de la maintenance, du temps d'accueil du public, de la partie administrative et de gestion. Estimé entre 1,5 et 2 ETP pour des flottes inférieures à 250 vélos.
- Coûts annexes : Estimés entre 10 % et 15 % du coût global du service (*aménagement des locaux, loyers, assurances des vélos et des locaux, achats de bureautique, entretien/maintenance du local, rapport d'activité, ...*)

CT

Porteur :

Communauté de Communes

Partenaire :

Opérateur privé

Financier :

CC, Communes



Coût Estimé : Variable selon dimensionnement



Priorité : Prioritaire



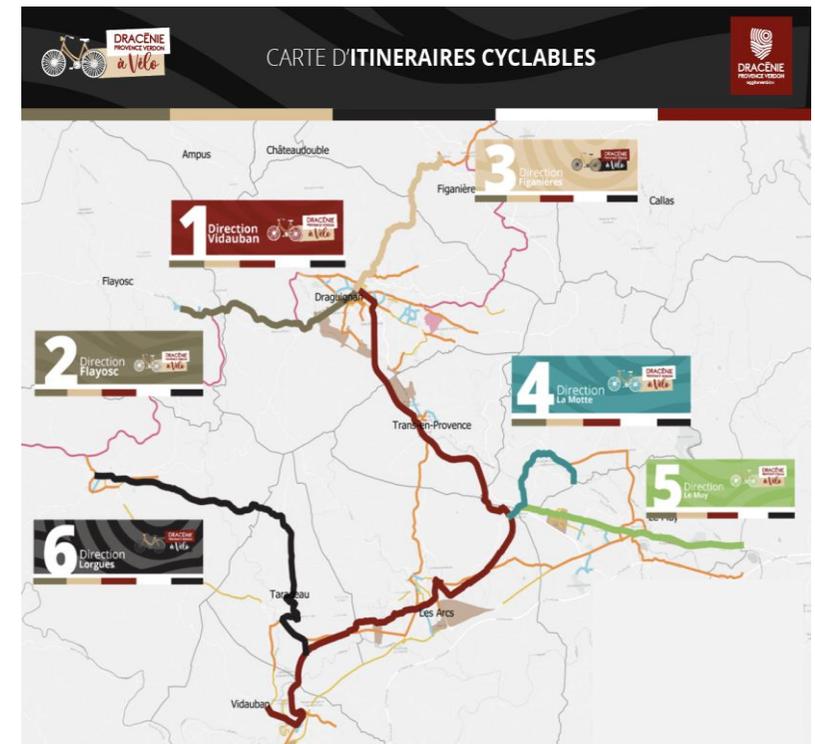
Suivi & Evaluation :

- Contrats de location / an
- Km parcourus / an
- Rentabilité du service

Exemple de fiche action

Prochaines étapes – Mission 3 : *le plan de communication*

Le **plan de communication** visera à travailler sur un programme d'action global à mener pour favoriser le vélo sur le territoire.



Exemples d'actions de communication proposées sur un territoire

Temps d'échange



Projet cofinancé par le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural
L'Europe investit dans les zones rurales



Les certificats
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE
*Ministère de la Transition
écologique et solidaire*

