

# Dossier technique

## Appel à Manifestation d'Intérêt Avenir Montagne Mobilités

## Ateliers des Cyclovallées

Création d'un réseau coopératif  
d'ateliers vélos citoyens dans le Couserans

« ça tourne en bon », janvier 2021

# 1. Territoire concerné

## 1.1. Carte du territoire concerné



## **1.2. Description du périmètre territorial**

La Communauté de Communes Couserans-Pyrénées réunit 94 communes sur un territoire de 1 638 km<sup>2</sup>, ce qui représente près d'un tiers du département de l'Ariège.

Au Sud, le territoire est caractérisé par des reliefs importants de moyenne et haute montagne entrecoupés de vallées encaissées, sans accès transfrontalier à l'Espagne voisine. Les principaux bourgs sont concentrés sur les axes routiers irriguant ces vallées. Au Nord, le paysage de piémont est traversé par l'axe routier structurant, la D117, et permet de connecter le territoire à l'agglomération toulousaine (par l'A64). En dehors de cet axe, le réseau routier et l'implantation des bourgs sont plus diffus. Ces deux zones de montagne et de piémont se réunissent au niveau de Saint-Girons située à la convergence des vallées.

Le long de l'axe routier de la D 117 est aménagée une voie verte située sur le parcours de la véloroute 81. Elle emprunte le tracé d'une ancienne voie ferrée. On peut distinguer deux principaux types de topographie. Au nord de cet axe routier, on se situe dans les collines du piémont pyrénéen avec des routes de déclivités variables, souvent importantes. Au sud, on se situe dans les vallées de montagne, avec des déclivités faibles sur les routes en fond de vallées et des déclivités fortes pour accéder aux lieux situés dans les hauteurs ou le long des cols.

## **1.3. Description du contexte sociodémographique du territoire**

Le territoire compte près de 30 000 habitants dont un tiers se trouve dans l'agglomération principale de Saint-Girons, formée par 4 communes. La densité moyenne sur l'ensemble du territoire est de 18,1 habitants/km<sup>2</sup>, allant de moins de 10 hab/km<sup>2</sup> pour les communes de montagne à 247 hab/km<sup>2</sup> pour les communes urbaines.

En 2014, le Couserans comptait 10 244 emplois dont la moitié dans l'agglomération principale (hôpital, administration, zones industrielles et commerciales, papeterie, services et commerces du centre-ville...). La zone d'emploi et le bassin de vie forment un ensemble cohérent et traduisent ainsi un fonctionnement quasi autonome du bassin de vie et d'importants flux domicile-travail vers St-Girons.

Sept « bourgs d'équilibre », Massat, Seix, Castillon, Prat, Sainte-Croix-Volvestre, Castelanau-Durban et La Bastide-de-Sérou, correspondant aux anciens chefs-lieux de canton, occupent des fonctions de centralité dans les vallées de montagne et les coteaux du piémont : commerces et services de proximité, maisons de santé, équipements sportifs, etc. Cependant, l'éloignement par rapport au pôle principal accentue d'autant plus les difficultés de mobilité pour les publics précaires et captifs, principalement les jeunes et les retraités.

Le samedi matin se tient à Saint-Girons un important marché de plein vent avec plus de 120 exposants. Il est fréquenté par une grande proportion des habitants du Couserans et constitue un lieu de convergence et de rencontre important pour les échanges et la vie sociale du territoire. En été, il est très apprécié par les vacanciers.

Depuis quelques années, de plus en plus de jeunes familles viennent s'installer dans le Couserans. Ce phénomène s'est amplifié avec la crise sanitaire. Venues souvent de milieux urbains, ces familles ont l'habitude de se déplacer à vélo et ont la volonté de conserver cette pratique.

En périphérie de Saint-Girons se trouvent plusieurs zones d'activités où il est possible de se rendre à vélo, même si les itinéraires nécessiteraient d'être sécurisés et aménagés. Il s'agit du centre hospitalier (CHAC), de la zone commerciale de Saint-Lizier, de la cité scolaire du Couserans et de la papeterie de la Moulasse à Eycheil.

#### 1.4. Organisation des compétences

Compétences	Collectivités compétentes
Voirie	- Département - Communes - Communauté de Communes (pour la voirie d'intérêt communautaire)
Planification	- Communauté de Communes (Plan Climat, Plan Global de Déplacements...) - Communes (PLU, RNU)
Transport	- Région (AOM locale par substitution) - Communauté de Communes (par délégation pour le service de transport à la demande)

Les communes sont des parties prenantes des différentes études et projet, en termes de concertation, et lorsque nécessaire en ce qui concerne leur application.

Concernant les aménagements cyclables, la compétence revient au Conseil départemental qui planifie le développement des voies vertes sur le territoire. A partir de 2022, le lancement d'un Plan Vélo par l'intercommunalité du Couserans verra l'attribution de nouvelles compétences à cette collectivité en terme de planification des itinéraires cyclables et de sensibilisation auprès de la population. Les communes volontaires pourront s'appuyer sur cette dynamique pour lancer des initiatives qui promeuvent la pratique du vélo. Une initiative dans ce sens a d'ailleurs déjà été prise par plusieurs communes du Haut-Salat pour créer une voie verte qui relie les villages de ces vallées entre eux.

#### 1.5. Présentation, description et planning des actions déjà réalisées ou en cours (démarches territoriales, sectorielles, environnementales d'amélioration et expérimentations)

En matière de mobilité, plusieurs actions issues du Plan Climat et du Plan Global de Déplacements du Couserans ont été conduites depuis 2018 avec le soutien de l'ADEME et de l'Union Européenne, parmi elles, le transport à la demande, le dispositif d'autostop organisé Rezo Pouce, une navette urbaine et un pôle d'échanges multimodal à St-Girons.

Pour ce qui a trait plus spécifiquement aux déplacements à vélo, un **schéma des modes actifs de l'agglomération de St-Girons** publié début 2021 a permis d'identifier des liaisons douces prioritaires à aménager et un schéma d'implantation de stationnement vélo. Lauréat de l'AAP AVELO2, la Communauté de communes va bénéficier à partir de 2022 du soutien de l'ADEME et des CEE pour mettre en œuvre ce schéma et poursuivre la démarche à l'échelle intercommunale avec la réalisation d'un **Plan Vélo**. Ce plan prévoit un volet service et sensibilisation du public que pourra intégrer le présent projet.

Depuis 2016, l'**association « ça tourne en bon »** anime tous les mercredis après-midi un atelier participatif de réparation de vélo sur le marché de Soueix, près d'Oust. A cet atelier baptisé la « **Bicycle-rit** » s'est ajouté un système de prêt de vélos destinés aux membres de l'association et de la location durant la période estivale destinée aux vacanciers. Les animateurs de cet atelier sont intervenus à plusieurs reprises dans les écoles de la vallée. Plus de 200 vélos ont été récupérés par la Bicycle-rit, soit pour extraire les pièces encore utilisables, soit pour les réparer. Actuellement, environ 80 vélos adultes et 40 vélos enfants sont disponibles pour le prêt ou la location, un peu plus de la moitié sont empruntés en ce moment. En moyenne, 15 personnes fréquentent l'atelier chaque mois, avec des pointes en été. L'atelier est fréquenté principalement par des familles et des personnes précaires. Depuis l'été 2021, un atelier participatif se tient également sur le marché de Sainte-Croix-

Volvestre une fois par mois. Le présent projet vise à élargir ces expériences très localisées à l'ensemble du Couserans.

L'association « ça tourne en bon » a également été à l'initiative de l'ouverture en 2019 d'une ressourcerie à Oust. Elle est engagée dans différents projets de réduction des déchets et organise plusieurs événements dans ce sens dans le Haut-Salat, notamment des *gratiferias* (marchés gratuits d'objets et de vêtements usagés) deux fois par an.

## 2. Présentation détaillée du projet

### 2.1. Description des besoins auxquels répond le projet

Dans le Couserans, l'immense majorité des déplacements s'effectue par des véhicules motorisés individuels. Les offres de transport alternatif existent, mais restent très minoritaires. Il s'agit du transport à la demande (TAD), de l'autostop organisé (rezo pouce) ou non et des lignes de transports en commun uniquement sur les axes principaux. Les déplacements à vélos restent marginaux, selon le diagnostic prospectif du plan global de déplacement (ITER, 2016). La motorisation des ménages est élevée. Selon ce même rapport, 78 % des ménages retraités du Couserans possèdent une voiture. A notre connaissance, il n'existe pas d'étude sur la répartition des modes de déplacement dans le Couserans.

La Communauté de communes Couserans-Pyrénées s'est dotée d'un programme d'actions lié à son Plan Global des Déplacements. Le budget de ce programme pour la période 2016-2020 s'élève à 160 000 euros, soit un peu plus de 1 euro par an et par habitant. Parmi ces actions, on peut en relever deux concernant les déplacements à vélo : « réaliser un schéma des modes de déplacements doux à l'échelle du Couserans » et « Instaurer un service de mise à disposition de vélos ». Seule la 2<sup>e</sup> action est en partie réalisée à travers le prêt à l'essai de VAE dans le bassin de Saint-Girons, initié par le PNR Couserans-Pyrénées. Début 2021, le bureau d'études ITER a présenté un « Schéma de développement des mobilités actives » pour Saint-Girons et les communes limitrophes dans lequel est proposée une planification des aménagements d'itinéraires cyclables, notamment la traversée de Saint-Girons pour établir la jonction entre les deux voies vertes.

Le Département d'Ariège a aménagé des **voies vertes** entre Lacave et Saint-Lizier, à l'ouest de Saint-Girons (2018-2020) et entre la sortie est de Saint-Girons et Foix (2008-2012). Ces voies vertes correspondent à des portions de la véloroute 81 qui longe le pied des Pyrénées françaises. Elles attirent chaque année de nombreux cyclovoyageurs dont le nombre est en forte augmentation depuis l'avènement de la pandémie de coronavirus.

En novembre 2021, le **Conseil citoyen de Saint-Girons** a publié une enquête sur la mobilité dans laquelle 60 % des sondés désirent voir « créées de véritables pistes cyclables à Saint-Girons » et 66 % « souhaitent l'aménagement d'une liaison entre les 2 voies vertes ». Dans cette même enquête, 49 % des sondés se déclarent plutôt piétons, 31 % se déclarent plutôt automobilistes et 20 % plutôt cyclistes, proportion tout à fait remarquable. Par ailleurs, **deux pétitions** ont été déposées début 2021 auprès de la Communauté de communes Couserans-Pyrénées. La première signée par 420 personnes demande la réalisation d'itinéraires cyclables pour relier les vallées du Haut-Salat à Saint-Girons. La seconde munie de plus de 200 signatures demande la création de voies cyclables dans le Castillonnais.

Au printemps 2021, les mairies de Soueix, Seix, Oust, Ercé et Alus-les-bains, situées dans le Haut-Salat, se sont regroupées pour lancer le projet de création d'une voie verte reliant les communes entre elles.

En plus de nombreuses activités pour la promotion du vélo au quotidien mentionnées plus haut, la Bicycle-rit, pôle vélo de l'association « ça tourne en bon » est également à l'origine de la **coordination Couserans vélo** qui

regroupe différents collectifs, associations et sympathisants de la cause du vélo. Elle organise régulièrement des convergences depuis différents points du Couserans jusqu'au marché de Saint-Girons le samedi matin.

Selon les statistiques de l'INSEE, en 2018, le taux de chômage dans le Couserans était de 12 % (17 % à Saint-Girons) et le taux de pauvreté était de 21.9 %, avec une proportion s'élevant à 30 % pour les tranches d'âges inférieures à 50 ans. Il existe une importante partie de la population précarisée avec peu de revenus pour laquelle des solutions de déplacement à vélo sont recherchées.

Le projet que nous présentons correspond aux objectifs de réduction des déchets et des gaz à effet de serre inscrits dans le **Plan Climat Energie Air Territorial** du Couserans publié en 2018. Celui-ci préconise par exemple de « réaliser et mettre en œuvre le plan local de prévention des déchets, favoriser l'écoconception, le réemploi, la réparation ». Il correspond également au Plan Global des Déplacements déjà mentionné plus haut.

## 2.2. Description des objectifs

De par la faible densité d'habitants et la grande dispersion des habitations, l'accès aux services de réparation vélo est compliquée dans les vallées et le piémont couserannais. Il existe de nombreuses familles ou des habitants ayant résidé précédemment en ville qui souhaitent continuer à se déplacer à vélo le plus souvent possible. A Saint-Girons, il existe une importante proportion de la population qui se trouve en situation de précarité et pour laquelle le vélo constitue un mode de déplacement accessible. **L'objectif principal de notre projet est de proposer un service à ces types de publics afin d'améliorer et augmenter leur pratique du vélo au quotidien, grâce à des prestations à faible coût et proches de leur lieu de vie.**

Comme présenté au chapitre précédent, les projets, enquêtes, études et revendications pour des aménagements cyclables sécurisés sont nombreuses dans le Couserans. Pour autant, il n'existe pas une communauté constituée de cyclistes du quotidien qui pourraient faire valoir leur expertise d'usage afin de réaliser ces aménagements de manière à tenir compte des besoins et des attentes des usagers du vélo. **L'objectif de ce projet est également de créer des liens entre usagers, existants et potentiels**, afin de lancer une dynamique sociale qui favorise la pratique du vélo au quotidien et la rende accessible au plus grand nombre, en particulier aux jeunes et aux personnes fragiles ou précarisées. La pratique du vélo permet non seulement de **réduire les émissions polluantes**, mais aussi d'améliorer ou de **préserver l'état de santé** de celles et ceux qui en font. Elle favorise également les relations sociales et permet de retrouver confiance en soi à travers la possibilité d'entretenir et réparer soi-même son vélo.

Les ateliers vélos permettent de **réduire significativement les déchets** en récupérant les vélos usagés destinés à la déchetterie. Des études ont montré que des vélos récupérés, 70 % pouvaient être réparés, 20 % étaient démontés pour récupérer les pièces et seulement 10 % finissaient comme déchet. Les apports bénéfiques des ateliers vélos ont été bien documentés par le réseau « L'Heureux Cyclage » et sont présentés sur leur site Internet ([www.heureux-cyclage.org](http://www.heureux-cyclage.org))

Notre action portera également sur **l'accueil des cyclovoyageurs** en adaptant les dispositifs mis en place pour les habitants locaux à leurs besoins spécifiques. Le but recherché est de favoriser les échanges et les rencontres entre usagers locaux du vélo et les vacanciers qui se déplacent à vélo.

Ainsi, l'augmentation du nombre d'usagers du vélo associée à une volonté exprimée de développer les itinéraires cyclables pourra conduire à développer à terme un secteur d'activité économique axé sur la pratique du vélo au quotidien favorable au commerce de proximité et à la création d'emplois locaux.

### 2.3. Description des actions du projet et degré d'innovation

Basée sur l'expérience menée à Soueix par l'atelier de « la Bicycle-rit », notre proposition est d'implanter dans les parties du Couserans où existe un besoin de la population et/ou des touristes des ateliers destinés à réparer, entretenir et mettre à disposition des vélos. Ces ateliers serviraient aussi à informer et conseiller la population sur la pratique du vélo et à **soutenir et stimuler les initiatives citoyennes qui encouragent les déplacements à vélo**. Ces ateliers pourraient être soit mobiles (sur les marchés ou d'autres événements ponctuels) soit fixes, saisonniers ou actifs tout au long de l'année. A terme, une dizaine de lieux de base servant de support à ces ateliers pourraient être aménagés dans le Couserans. On pense à Massat et environ, à la vallée du Haut-Salat (Seix, Oust ou Soueix), à la vallée du Lez (Moulis, Engomer ou Castillon), à Saint-Girons, à Lorp, à Prat, à Sainte-Croix-Volvestre et environ, au Séronnais (Lescure, Rimont ou Castelnau-Durban), à la Bastide-de-Sérou.

En plus des activités de réparation, d'informations et d'échanges, d'autres services pourraient être proposés selon les besoins et les compétences locales, comme la récupération de vieux vélos et de pièces, le prêt ou la location de vélos, le prêt de VAE en test, des conseils à l'achat de VAE, l'installation d'un kit électrique sur un vélo ordinaire, le reconditionnement de batteries, des cours de vélo-école, des animations dans les écoles, un accompagnement pour la mise en place de vélibus (déplacement groupé à l'école en vélo), l'accueil pour les cyclotouristes, des livraisons à vélo, la fabrication de remorques, le prêt ou la location de remorques, la récolte de biodéchets à vélo, ...

Les activités des ateliers seront pour l'essentiel saisonnières, à l'exception de Saint-Girons qui pourra avoir une ouverture maintenue tout au long de l'année, mais réduite durant les mois froids.

Une attention particulière sera portée sur l'accueil et le service aux cyclovoyageurs. La présence de la véloroute 81 aménagée en voie verte presque sans discontinuité dans sa traversée du Couserans est un facteur d'attraction touristique qui mérite d'être mieux mis en valeur. De manière générale, il existe peu de prestations pour le cyclisme familial sur le territoire, que ce soit au niveau des animations, de la location de vélos ou de propositions d'itinéraires. Le réseau d'atelier pourrait combler une offre qui viendrait compléter celles déjà bien étoffée pour des activités cyclosporives, que ce soit sur route ou pour VTT.

Ce réseau d'ateliers pourra servir d'appui pour **organiser des événements tout public** à l'échelle du Couserans pour promouvoir les déplacements à vélo.

Pour résumer, ces ateliers visent à :

- favoriser l'autonomie des usagers du vélo en leur fournissant les bases de l'entretien et des réparations simples
- donner confiance aux personnes souhaitant se remettre en selle en leur apportant des conseils de sécurité
- réduire les déchets en récupérant des vélos pour les réparer ou les démonter pour vendre les pièces d'occasion
- créer du lien social et favoriser l'entraide entre les usagers du vélo
- accompagner les personnes souhaitant développer une activité économique en lien avec les déplacements à vélo
- diffuser des informations auprès des cyclotouristes et des habitants sur des activités en lien avec le vélo

La mise en place de chaque atelier et le développement de ses activités s'effectueront suite à la constitution d'un **groupe d'habitants locaux** connaissant le contexte de leur vallée, conjointement avec les porteurs de projet qui assureront un appui technique, administratif et logistique (voir chapitre 3).

La mise en place de ces ateliers vélos s'appuie sur l'expérience menée depuis de nombreuses années par les associations membres du réseau « l'Heureux Cyclage », dont « ça tourne en bon » fait partie. Ce réseau a édité en 2020, avec le soutien de l'ADEME, un **guide de mise en œuvre des ateliers vélos participatifs et solidaires en territoires peu denses**. Pour les auteurs de ce guide, les ateliers vélo sont un maillon essentiel de la chaîne de la mobilité et de l'économie circulaire des territoires ruraux.

Le matériel roulant dont nous nous équiperons, à savoir les vélos cargos et les vélos électrifiés, serviront pour transporter et animer les ateliers mobiles. Ils pourront également être empruntés à l'essai, en complément aux VAE mis à disposition par le PNR. Ils pourront également servir selon les besoins et les propositions exprimées dans les groupes locaux, au service de l'intérêt général.

En conclusion, notre projet comprend plusieurs aspects innovants :

- une **innovation de service** de réparation solidaire, d'informations et d'accompagnement de projets qui n'est pas ou très peu disponible sur le territoire
- une **innovation sociale**, en permettant à des publics éloignés de la pratique des déplacements à vélo de remonter en selle en leur redonnant confiance en les aidant à se réapproprier la pratique, la réparation et l'entretien de leur vélo
- une **innovation participative et citoyenne**, en encourageant et accompagnant des initiatives exprimées ou initiées par les usagers du vélo habitant le territoire, à travers un réseau d'échanges d'expériences, de pratiques et d'idées correspondant aux besoins locaux.
- une **innovation frugale**, en additionnant et stimulant les aspirations latentes à développer les déplacements à vélo

## 2.4. Calendrier détaillé du projet

Comme indiqué précédemment, il existe encore peu d'actions et d'initiatives pour promouvoir et développer la pratique du vélo au quotidien dans le Couserans. Nous estimons donc que le projet que nous proposons ici nécessite d'être expérimenté sur **trois ans** afin qu'il puisse atteindre une taille suffisante et une situation stable pour devenir pérenne.

- Les porteurs de projets sont : les personnes à l'origine du projet « Ateliers des Cyclovallées » (voir 3.1)
- les collectivités territoriales sont : les acteurs institutionnels locaux (mairies, intercommunalité, PNR, ...)
- Les groupes locaux sont : l'ensemble de personnes physiques qui s'organisent de manière bénévole afin de soutenir le projet, de s'y impliquer, d'y participer, dans une partie géographique déterminée du Couserans.
- Les prestataires extérieurs sont : les personnes ou entreprises à laquelle les porteurs de projets peuvent faire appel pour leurs services en échange de rémunération



**première année :**

<b>Activités ...</b>	<b>...menées par</b>
Réaliser une étude auprès de la population et des acteurs du secteur pour mieux identifier les besoins en services de réparation et de conseil vélo	Porteurs de projets
Rechercher des financements complémentaires	Porteurs de projets
Identifier et mettre en place des groupes locaux qui gèrent les ateliers	Porteurs de projets
Créer un site Internet	Prestataire extérieur
Démarcher auprès des mairies et des particuliers pour trouver des locaux pour stocker du matériel (si ateliers mobiles) ou pour animer des ateliers réparation (si ateliers fixes)	Porteurs de projets, groupes locaux
Réaliser une identité visuelle du réseau d'ateliers et des supports de communication	Prestataire extérieur
Organiser un événement public pour annoncer la création du réseau d'ateliers	Porteurs de projets, groupes locaux et collectivité territoriale
Ouvrir 1 atelier fixes et 2-3 ateliers mobiles	Porteurs de projets, groupes locaux

**deuxième année :**

<b>Activités ...</b>	<b>...menées par</b>
Mettre en place une gouvernance du réseau d'ateliers	Porteurs de projets et groupes locaux
Mettre en place les propositions exprimées lors du bilan de fin de première année	Porteurs de projets et groupes locaux
Consolider les groupes locaux existants et en créer de nouveaux	Porteurs de projets
Former des bénévoles à la mécanique vélo	Porteurs de projets et prestataire extérieur
Ouvrir 1-2 nouveaux ateliers	Porteurs de projets et collectivités territoriales
Développer l'offre d'animations et de services	Porteurs de projets, groupes locaux et collectivités territoriales
Réaliser un répertoire des acteurs de la promotion du vélo au quotidien	Porteurs de projets, groupes locaux et collectivités territoriales
Organiser un événement pour fêter le premier anniversaire du réseau d'ateliers	Porteurs de projets, groupes locaux et collectivités

	territoriales
--	---------------

**troisième année :**

<b>Activités ...</b>	<b>...menées par</b>
Consolider la gouvernance du réseau d'ateliers	Porteurs de projets et groupes locaux
Mettre en place les propositions exprimées lors du bilan de fin de deuxième année	Porteurs de projets et groupes locaux
Consolider les groupes locaux existants et ouvrir de nouveaux ateliers, selon les besoins	Porteurs de projets
Consolider les offres des ateliers et encourager la mutualisation des outils et des compétences entre les ateliers	Porteurs de projets et groupes locaux
Etablir des partenariats avec des collectivités publiques ou des acteurs privés pour pérenniser le réseau	Porteurs de projets et groupes locaux

## **2.5. Résultats attendus**

Notre projet vise à augmenter la pratique du vélo au quotidien et à mieux accueillir les visiteurs qui viennent à vélo ou qui souhaitent se déplacer à vélo durant leurs vacances dans le Couserans. Nos résultats se mesureront par les indicateurs suivants :

- Fréquentation des ateliers
- Nombre de bénévoles-volontaires
- Nombre de vélos réparés
- Nombre de vélos prêtés/ loués/ vendus
- Nombre d'initiatives proposées par les habitant-es

Une attention particulière sera portée aux personnes précaires afin de leur permettre d'acquérir une autonomie dans l'entretien et les réparations simples de leur vélo. Les ateliers vélos seront l'occasion pour ce public de se redonner confiance et de tisser des liens avec d'autres personnes qui fréquentent ces ateliers.

Nous accompagnerons au plus près les projets individuels ou de groupe qui utilisent le vélo comme outil de travail, notamment les livraisons, que ce soit dans le cadre d'une activité existante ou en projet.

Le fait de travailler en réseau permettra de faire connaître les projets et faire se rencontrer les personnes qui s'y intéressent. Cette organisation en réseau permettra de développer l'usage du vélo dans différents secteurs économiques, notamment le tourisme, les services (livraisons) et les transports (artisans, familles). Elle conduira à mettre en commun les compétences, à les renforcer et à identifier lesquelles manquent sur le territoire.

Dans le Couserans, les activités économiques recourant au vélo au quotidien sont à l'état embryonnaire, si bien qu'il est difficile d'estimer quantitativement combien d'emplois seraient concernés par notre projet. On peut

miser sur une dizaine d'emplois qui pourraient être créés dans le domaine et plusieurs dizaine d'autres qui existent déjà, mais qui pourraient recourir au vélo pour se déplacer.

Comme déjà mentionnée, il n'existe pas, à notre connaissance, d'études sur la répartition des modes de déplacement dans le Couserans. Nous interviendrons donc auprès des collectivités compétentes pour qu'une telle étude soit menée afin de pouvoir évaluer l'effet de nos actions sur l'évolution des comportements de mobilité.

De même, il est difficile d'estimer quantitativement l'effet de notre projet sur l'empreinte environnementale, mais d'un point de vue qualitatif, nous pouvons considérer qu'il sera positif, car il réduira l'usage des véhicules motorisés individuels et favorisera le commerce de proximité. De par son caractère exemplaire et visible dans l'espace public, notre démarche encouragera les personnes qui hésitent à passer à l'acte pour se déplacer plus souvent à vélo au quotidien. Rencontrer d'autres personnes qui utilisent le vélo et partager des expériences permet de lever les inquiétudes et les barrières que ce mode de déplacement suscite souvent.

## **2.6. Evaluation**

L'évaluation des facteurs de réussite s'effectueront dans le cadre des instances délibératives des associations qui intègrent le projet, à savoir les conseils d'administration, les assemblées générales et les réunions de coordination des groupes du réseau. Il est prévu également une réunion annuelle de bilan dans laquelle l'ensemble des acteurs du projet seront appelés à s'exprimer. Cette réunion servira également à établir les plans d'action pour l'année suivante.

Les facteurs de réussite seront évalués sur la base des résultats décrit en 2.5. A cela s'ajoutera le nombre d'adhérents associatifs. De plus, nous adresserons un questionnaire aux mairies en lien avec notre projet afin de connaître leur satisfaction.

Comme points de vigilance, nous veillerons à établir une atmosphère de travail conviviales avec les bénévoles et à prendre en considération leurs besoins et leurs attentes afin de les fidéliser le plus possible. Pour cela, nous leur proposerons des activités variées et nous les inclurons dans le développement du projet. Nous veillerons également à entretenir de bonnes relations avec les autres acteurs locaux du vélo : les vélocistes, les associations cyclosporives et cyclotouristiques, les hébergeurs, les services techniques des collectivités locales, etc.

## **2.7. Reproductibilité du projet**

Nous établirons et archiverons l'ensemble des compte-rendus de réunions qui seront disponibles aux personnes intéressées à reprendre certaines parties des actions menées.

La mise en place et l'organisation des ateliers vélo participatifs et solidaires font l'objet de documents accessibles sur le site Internet du réseau associatif de l'Heureux Cyclage.

## **2.8. Valorisation du projet**

L'organisation en réseau des groupes animant les différents ateliers et les réunions annuelles de bilan des activités seront l'occasion de mettre en relation les différents protagonistes actifs dans le domaine du vélo. Ainsi, chaque représentant des ateliers des Cyclovallée aura connaissance des savoirs-faire et des domaines d'activités des acteurs locaux. La publication de rapports d'activités où figureront les actions menées et les acteurs impliqués dans le réseau, en complément à la réunion annuelle de bilan, permettra de transmettre plus largement les retours d'expériences du réseau.

Nous misons également sur l'émancipation et la dissémination des savoirs par l'éducation populaire. Les bénévoles que nous formerons pourront transmettre les savoirs acquis à d'autres, plus loin, dans l'espace et le temps, pour diffuser et développer la capacité d'être autonome à vélo, aussi appelée la « vélonomie ».

Les événements publics proposés par les ateliers et par le réseau cyclovallées seront communiqués aux organismes institutionnels et aux médias locaux. Nous participerons autant que possible aux rendez-vous officiels, comme la semaine européenne de la mobilité, les journées du développement durable, la semaine pour la réduction des déchets ou encore *mai à vélo*.

## **2.9. Comment ce projet serait mené sans l'aide du fonds Avenir Montagne?**

Le projet serait forcément réduit. L'énergie se concentrerait principalement sur Saint-Girons et les équipements à disposition (outillage, matériel roulant, locaux) seraient restreints. Nous dépendrions plus du financement participatif (crowdfunding). Notre action souffrirait également d'une capacité moindre en terme de communication et de visibilité auprès du grand public.

## **2.10. Quelles sont vos attentes en matière d'appui technique à l'élaboration et mise en œuvre du projet ?**

Nous avons besoin d'appui dans deux domaines :

- la communication numérique, notamment l'utilisation des réseaux sociaux et des plateformes destinées aux vacanciers
- la recherche de financement, notamment auprès des organismes nationaux et européens

# **3. Organisation et gouvernance du projet**

## **3.1. Equipe du projet**

Les porteurs de ce projet sont au nombre de trois :

**Angélique J** [REDACTED], membre de l'association « ça tourne en bon » habitant Lacourt, est titulaire d'une formation en mécanique vélo. Elle a travaillé comme encadrante technique sur chantier d'insertion vélo dans une structure associative. Elle s'est également comme bénévole dans divers ateliers participatifs et solidaires à Paris et à Toulouse.

**Nicolas Bezy** membre de la coordination Couserans vélo habitant la Bastide de Sérrou, est microentrepreneur dans le secteur du vélo. Il a ouvert en 2012 la société « Arize2roues » active dans la location saisonnière de vélos, la réparation et l'installation de moteurs électriques sur des vélos ordinaires. Il propose également des animations à destination des jeunes. Dans le Couserans, il a été le principal prestataire du dispositif « coup de pouce vélo » lancé par le gouvernement en 2020-2021 pour la remise en état de vélos usagés.

**Philippe Huguenin**, co-président de l'association « ça tourne en bon » habitant Soueix, a une formation d'ingénieur et plusieurs années d'expérience dans l'animation à l'éducation à l'énergie et dans la conception de prototypes pour la production d'énergie renouvelable. Il a co-fondé l'atelier de la « Bicycle-rit » en 2016. Il a

également réalisé en 2017, à la demande du PNR, un diagnostic territorial sur le potentiel de développement de l'économie circulaire dans le Haut-Salat.

Les porteurs de projet peuvent compter sur le soutien de l'association « ça tourne en bon », forte de 120 adhérents, ainsi que de son conseil d'administration comptant 8 membres. Le projet sera progressivement porté par la coordination Couserans vélo qui regroupe plusieurs associations et collectifs actifs dans le secteur du vélo ou de l'écologie dans le Couserans, ainsi que quelques dizaines de sympathisants favorables à la promotion du vélo au quotidien. En cas de soutien d'Avenir Montagne Mobilités à ce projet, cette coordination se constituera en association dans laquelle les différentes parties du Couserans seront représentées. Elle établira une convention de partenariat avec l'association « ça tourne en bon » pour prendre la relève sur la maîtrise d'ouvrage du projet.

L'association « ça tourne en bon » fonctionne actuellement uniquement grâce au bénévolat. Pour mener à bien ce projet, nous prévoyons d'embaucher 3 personnes à temps partiel, avec la possibilité de recourir à des embauches supplémentaires ponctuelles en saison estivale.

### 3.2. Partenaires du projet

- **« Plus à vélo »** ([www.plus-a-velo.fr](http://www.plus-a-velo.fr)), microsociété créée en 2014 dans la Drôme et actuellement en installation dans le Couserans, active dans le conseil et la fourniture de vélos utiles (vélos couchés, remorques, électrification, vélos cargo, etc.), comme partenaire local pour l'accompagnement de projets pour vélos utilitaires
- **Tiers-lieu « Hélios »** ([www.tierslieuhelios.fr](http://www.tierslieuhelios.fr)), en projet à Seix, comme espace pouvant accueillir un atelier vélo dans le Haut-Salat et comme pépinière d'échanges d'idées et de pratiques écologiques
- **Réseau « L'heureux cyclage »** ([www.heureux-cyclage.org](http://www.heureux-cyclage.org)), regroupant environ 125 associations animant des ateliers vélo participatifs et solidaires partout en France, comme prestataire de formation en mécanique vélo et comme source de connaissances des pratiques et expériences des ateliers participatifs en territoires peu denses ; un partenariat privilégié sera assuré avec l'association **Mobil'idée** située à Gap (Hautes Alpes) : elle intervient également dans un territoire de montagne et a de l'expérience dans l'animation d'ateliers vélo et dans leur potentiel de développement.
- Association **« Territoire Zéro Chômeur de Longue Durée »**, qui a labellisé la ville de Saint-Girons comme territoire émergent en été 2021, comme dispositif de financement des salaires pour l'atelier de Saint-Girons
- Association **« wemoov »** (à confirmer), active pour favoriser la mobilité des publics précaires, comme relais auprès des publics précaires en terme de mobilité

### 3.3. Gouvernance du projet

La maîtrise de l'ouvrage sera assurée par l'association « ça tourne en bon » qui la délèguera progressivement à la coordination Couserans vélo, association en cours de constitution. Chaque atelier vélo aura un fonctionnement opérationnel autonome, tout en définissant des objectifs et des principes organisationnels avec la coordination. La gestion administrative et financière de chaque atelier sera assurée par la coordination, en partenariat avec les parties prenantes de chaque atelier, à savoir les volontaires-bénévoles, les structures associées et les mairies où sont implantés les ateliers.

La gestion opérationnelle de chaque atelier sera assurée par un groupe de personnes habitant à proximité des ateliers fixes ou dans la zone d'intervention des ateliers mobiles. Ce groupe pourra être constitué ou non en association. Dans le premier cas, l'association sera adhérente de la coordination Couserans vélo, avec une convention liant les deux structures. Dans le second cas, les personnes seront directement membres de la coordination.

Une réunion de réseau à laquelle au moins un membre de chaque atelier participe aura lieu régulièrement, au moins une fois tous les 2 mois et 8 fois par année. Ces réunions serviront à échanger des informations et des situations rencontrées, à mutualiser des outils, des pratiques, des expériences, des animations, des compétences, etc. Elles seront également l'occasion de faire émerger des projets ou de réfléchir à des difficultés rencontrées.

Les salariés auront en charge la coordination et la maîtrise opérationnelle du projet, en particulier les tâches suivantes :

- Gestion du matériel roulant et des équipements
- Relations avec les autorités locales
- Animation et coordination des ateliers
- Gestion administrative et financière
- Coordination des groupes locaux
- Formation des bénévoles
- Recherche de financements
- Accompagnement des initiatives des membres du réseau
- Communication et relations avec les médias

### **3.4. Intérêt et mobilisation du territoire concerné**

Avec le dispositif AVELO2 qui va débiter en 2022, l'intercommunalité va mettre en place un Plan Vélo dont plusieurs volets pourront intégrer le présent projet, notamment la sensibilisation auprès de la population et l'organisation d'événements publics. Lors des dernières campagnes électorales, communale et départementale, de nombreux candidats élus ont placé la promotion du vélo dans leur programme. Cela se manifeste par exemple par la volonté de plusieurs mairies du Haut-Salat de créer une voie verte qui relie les principaux villages de la vallée.

Afin de faire rencontrer les acteurs locaux de différents secteurs d'activité qui sont favorables au développement du vélo, nous souhaitons mettre en place un groupe d'accompagnement et de soutien constitué de représentants impliqués dans différents domaines de la vie locale : commerçants, élus, acteurs du tourisme, enseignants, professionnels de la santé, animateurs jeunesse, etc. Ce groupe pourra servir de courroie de transmission entre les différents secteurs d'activités concernés et le réseau des ateliers des Cyclovallées.

### **3.5. Prestataires envisagés**

Nous envisageons de solliciter des prestataires dans le domaine du graphisme et de la création d'interfaces numériques. Nous leur demanderons de créer une identité visuelle pour notre projet, notamment un logo et des supports de communication, ainsi que des outils pour la communication numérique.

Nous solliciterons également des prestataires pour animer des événements grand public, ceci de manière occasionnelle.



## 4. Présentation synthétique du projet

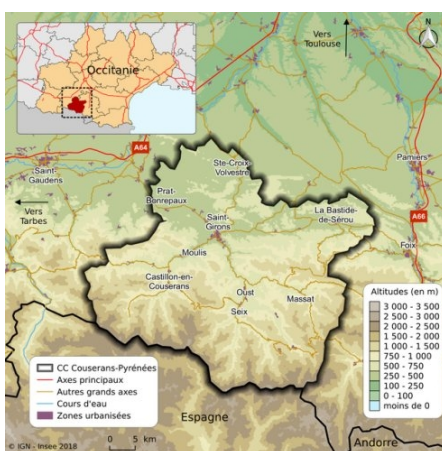
### Ateliers des Cyclovallées

Coopération, autoréparation, convivialité

#### Territoire d'expérimentation

Le Couserans, territoire rural et montagneux situé dans les Pyrénées ariégeoises compte environ 30 000 habitants. La densité de la population est très basse, 18 habitants au km<sup>2</sup>. Un parc naturel régional couvre l'ensemble de sa superficie. La ville principale, Saint-Girons, accueille le samedi matin l'un des marchés les plus vivants des Pyrénées où aiment à se retrouver les Couserannais.

Deux voies vertes venant des bords de la Garonne et de Foix arrivent jusqu'aux portes de Saint-Girons, mais le reste du territoire manque encore d'aménagements cyclables. Des études et un Plan Vélo sont prévus pour que les déplacements à vélo soient facilités.



#### Description du projet

Face au dérèglement climatique, le changement des modes de déplacement est nécessaire, aussi dans les zones rurales et de montagne. De nombreuses familles qui habitent le Couserans souhaitent pouvoir accéder à un service d'entretien et de petites réparations de leurs vélos qui soit proche de leur lieu de vie.

Une population précaire et souvent désœuvrée, plutôt en ville, pourrait, en se déplaçant à vélo, acquérir de l'autonomie et élargir ses capacités d'action. De nombreux vélos qui pourraient être récupérés se retrouvent dans les déchetteries.

#### Expérimentation

Notre proposition est de créer, avec les habitants concernés, des ateliers participatifs de réparation de vélo. Ils seraient fixes, comme à Saint-Girons, mais aussi mobiles comme c'est déjà le cas au marché de Soueix et de Sainte-Croix-Volvestre.

Ces ateliers organisés en réseau permettraient de mutualiser les savoirs-faire et le matériel, mais pourraient aussi servir de terreau pour lancer des initiatives citoyennes plus audacieuses afin de développer la pratique du vélo au quotidien et faire émerger des activités économiques plus respectueuses des équilibres écologiques. Mais chut !... cela n'est encore qu'un rêve.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR LE  
**PROGRAMME FRANCE  
MOBILITES – Avenir  
Montagnes Mobilités**

DURÉE PROJET : 36 mois

MONTANT DU PROJET:  
227'610 euros

DONT AIDE Avenir Montagnes:  
80 660 euros

LOCALISATION.  
Couserans

PORTEUR DE PROJET  
associations « ça tourne en bon » et  
« coordination Couserans vélo »

PARTENAIRES DU PROJET  
« Plus à vélo »  
Tiers lieu « Hélios »  
« L'Heureux Cyclage »  
Dispositif TZCLD

CONTACT et coordonnées  
Philippe Huguenin  
07 82 09 69 42  
catourneenbon@posteo.net

**Pour en savoir plus**

[catourneenbon.wordpress.com](http://catourneenbon.wordpress.com)