

17 septembre 2021

**Agir contre la
réintoxication du
monde ?**



**Chantier éco-citoyen
pour l'ouverture d'une
voie verte !**

17 septembre 2021

**Agir contre la
réintoxication du
monde ?**



**Chantier éco-citoyen
pour l'ouverture d'une
voie verte !**

**Dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité
et de la mobilisation nationale
« contre la ré-intoxication du monde »
Prenons les choses en mains !**

Pour une alternative cyclable à la « pénétrante » !

- le projet dit « de pénétrante » est archaïque et correspond à une conception dépassée de la mobilité
- il va faciliter les déplacements motorisés et donc encourager l'utilisation des voitures individuelles, donc augmenter les embouteillages et l'emprise du trafic motorisé à Saint-Girons
- il est très coûteux, l'argent qui lui est dévolu pourrait être utilisé pour améliorer les déplacements piétons et vélos
- il poursuit la logique d'intoxication du monde où les transports durs et polluants servent à rendre accessible à des touristes peu scrupuleux des sites naturels encore préservés et à permettre plus facilement le transport de ressources locales, comme le marbre, le bois ou des minerais.

Quels sont ses liens avec la crise sanitaire que nous traversons ?

- les autorités agissent sur les effets immédiats de la pandémie de coronavirus, mais pas sur les causes responsables de la sévérité de la maladie et donc de l'engorgement des services de réanimation
- les facteurs de comorbidité sont principalement dû à notre mode de vie : diabète, hypertension, surpoids, cancers, etc. Ils sont induits dans une large mesure par une alimentation déséquilibrée, le manque d'activité physique ou l'exposition à des substances polluantes
- de manière générale, pour des questions de santé publique et de préservation du climat, les déplacements en voiture devraient être découragés

Que proposons-nous pour un avenir convivial qui favorise le bien vivre ?

- la création d'itinéraires cyclables continus partout dans le Couserans pour promouvoir les déplacements à vélo
- la mise en place de lignes de transports en commun qui relient les points les plus fréquentés du Couserans, notamment le CHAC, le centre-ville de Saint-Girons, l'usine de la Moulasse, la zone commerciale de Lorp ou encore les lycées
- la réalisation de parkings-relais en périphérie de Saint-Girons, la limitation du stationnement en ville et la réfection de la voirie piétonne.

Voilà pourquoi nous menons aujourd'hui cette action éco-citoyenne qui ouvre une portion manquante de voie verte pour accéder à Saint-Girons. Nous agissons pour le bien commun et dans l'intérêt des habitants de Saint-Girons et alentours. Nous voulons aussi envoyer un message fort à nos élus : les 6.5 millions d'euros qu'il est prévu d'investir dans le projet de pénétrante doivent être utilisés pour favoriser la mobilité douce (piétons et vélos) partout dans le Couserans, afin de limiter le réchauffement climatique.

coordination-couserans-velo@mailo.com La Coordination-Couserans-Vélo

**Dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité
et de la mobilisation nationale
« contre la ré-intoxication du monde »
Prenons les choses en mains !**

Pour une alternative cyclable à la « pénétrante » !

- le projet dit « de pénétrante » est archaïque et correspond à une conception dépassée de la mobilité
- il va faciliter les déplacements motorisés et donc encourager l'utilisation des voitures individuelles, donc augmenter les embouteillages et l'emprise du trafic motorisé à Saint-Girons
- il est très coûteux, l'argent qui lui est dévolu pourrait être utilisé pour améliorer les déplacements piétons et vélos
- il poursuit la logique d'intoxication du monde où les transports durs et polluants servent à rendre accessible à des touristes peu scrupuleux des sites naturels encore préservés et à permettre plus facilement le transport de ressources locales, comme le marbre, le bois ou des minerais.

Quels sont ses liens avec la crise sanitaire que nous traversons ?

- les autorités agissent sur les effets immédiats de la pandémie de coronavirus, mais pas sur les causes responsables de la sévérité de la maladie et donc de l'engorgement des services de réanimation
- les facteurs de comorbidité sont principalement dû à notre mode de vie : diabète, hypertension, surpoids, cancers, etc. Ils sont induits dans une large mesure par une alimentation déséquilibrée, le manque d'activité physique ou l'exposition à des substances polluantes
- de manière générale, pour des questions de santé publique et de préservation du climat, les déplacements en voiture devraient être découragés

Que proposons-nous pour un avenir convivial qui favorise le bien vivre ?

- la création d'itinéraires cyclables continus partout dans le Couserans pour promouvoir les déplacements à vélo
- la mise en place de lignes de transports en commun qui relient les points les plus fréquentés du Couserans, notamment le CHAC, le centre-ville de Saint-Girons, l'usine de la Moulasse, la zone commerciale de Lorp ou encore les lycées
- la réalisation de parkings-relais en périphérie de Saint-Girons, la limitation du stationnement en ville et la réfection de la voirie piétonne.

Voilà pourquoi nous menons aujourd'hui cette action éco-citoyenne qui ouvre une portion manquante de voie verte pour accéder à Saint-Girons. Nous agissons pour le bien commun et dans l'intérêt des habitants de Saint-Girons et alentours. Nous voulons aussi envoyer un message fort à nos élus : les 6.5 millions d'euros qu'il est prévu d'investir dans le projet de pénétrante doivent être utilisés pour favoriser la mobilité douce (piétons et vélos) partout dans le Couserans, afin de limiter le réchauffement climatique.

coordination-couserans-velo@mailo.com La Coordination-Couserans-Vélo